



Veldriel, oktober 2017

# CO<sub>2</sub>-Voortgangsrapportage 2014

## Biggelaar Groep



**Biggelaar Groep**



## VERANTWOORDING

<b>Document</b>	CO <sub>2</sub> -Voortgangsrapportage 2014
<b>Opdrachtgever</b>	Directie Biggelaar Groep
<b>Auteur</b>	J. (Joey) de Groot Groeps KAM-coördinator
<b>Datum</b>	oktober 2017
<b>Versie</b>	1.0
<b>Status</b>	Definitief

## WIJZIGINGEN

VERSIE	DATUM WIJZIGING	STATUS	AUTEUR	OMSCHRIJVING WIJZIGING
0.1	04-09-2017	Concept	J. de Groot	1 <sup>e</sup> uitgave als Biggelaar Groep
1.0	09-10-2017	Definitief	J. de Groot	Definitief

## COLOFON

Biggelaar Groep B.V.  
Oude Weistraat 17  
5334 LK Velddriel

Postbus 18  
5330 AA Kerkdriel

Telefoon 0418 - 63 60 00  
Fax 0418 - 63 37 90  
E-mail [info@vandenbiggelaar.nl](mailto:info@vandenbiggelaar.nl)

### *Disclaimer*

Dit document is eigendom van Biggelaar Groep B.V. en mag enkel door hen worden gehanteerd voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op gebied van intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven eveneens berusten bij Biggelaar Groep B.V.. Kwaliteit en verbetering van product en proces heeft binnen Biggelaar Groep hoge prioriteit.



## VOORWOORD

De visie van Biggelaar Groep richt zich op het bieden van veilige, slimme, duurzame oplossingen aan onze opdrachtgevers en de omgeving waarbinnen wij werkzaam zijn. De deelbedrijven binnen de groep zijn in staat om grootschalige projecten te realiseren zowel binnen de eigen vakdiscipline, maar eveneens middels het bundelen van krachten om integrale contractvormen en grootschalige multidisciplinaire projecten uit te voeren. Een voortvloeisel van deze visie is het beschouwen van het energieverbruik door onze onderneming en haar partners.

In onderhavig plan informeert Biggelaar Groep haar stakeholders en derden omtrent haar CO<sub>2</sub>-uitstoot. Tevens wordt in deze rapportage stilgestaan bij de voortgang van de reductiedoelstellingen.

Op basis van deze rapportage zal, indien noodzakelijk geacht, het beleid op het gebied van energie- en CO<sub>2</sub>-reductie worden bijgestuurd.

Namens de directie,  
Biggelaar Groep

J.H.F.A. (Hans) van den Biggelaar  
J.H.W. (Johan) Janssen

Velddriel, oktober 2017



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>OPBOUW - CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT</b>	<b>5</b>
1.1	INLEIDING	5
1.2	CO <sub>2</sub> -EMISSIE - ABSOLUUT	5
1.3	CO <sub>2</sub> -EMISSIE - PER SCOPE	6
1.4	CO <sub>2</sub> -EMISSIE - PER FTE	6
1.5	CO <sub>2</sub> -EMISSIE - PER BRON	7
1.6	CO <sub>2</sub> -EMISSIE - ALLOCATIE	7
<b>2</b>	<b>(REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN</b>	<b>9</b>
2.1	DOELSTELLINGEN	9
2.2	REDUCTIEMAATREGELEN PER SCOPE	9
2.2.1	Scope 1	9
2.2.2	Scope 2	10
2.2.3	Scope 3	10
2.3	RAPPORTAGE	10
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELEN</b>	<b>11</b>
3.1	BIGGELAAR GROEP	11
3.2	DEELBEDRIJVEN	11
<b>4</b>	<b>PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL</b>	<b>13</b>
4.1	INLEIDING	13
4.2	PROJECTEN	13
<b>5</b>	<b>INITIATIEVEN</b>	<b>14</b>
5.1	NEDERLAND CO <sub>2</sub> NEUTRAAL	14



## 1 OPBOUW - CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

### 1.1 Inleiding

De voortgangsrapportage over 2014 betreft een eerste vaststelling van de CO<sub>2</sub>-footprint voor Biggelaar Groep en fungeert derhalve als vertrekpunt (Baseline).

De scope-afbakening ten aanzien van de footprint is omschreven in het energiemanagementplan.

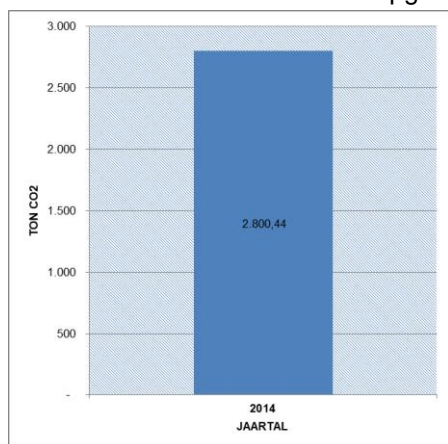
De CO<sub>2</sub>-footprint is opgebouwd conform de daartoe vastgestelde scopeverdeling, zoals opgenomen in onderstaande tabel.

SCOPE	EMISSIE
1	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Gasverbruik van alle kantoren (Brandstoffen)</li><li>◆ Brandstofverbruik materieel (Mobiele werktuigen)</li><li>◆ Zakelijk verkeer (Leaseauto's/ bestelwagens)</li><li>◆ Bedrijfsmiddelen (Goederenvervoer/ vrachtwagens)</li><li>◆ Koudemiddelen</li></ul>
2	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Elektraverbruik (Kantoren/ Projecten/ Leaseauto's)</li><li>◆ Zakelijke kilometers (Privéauto's)</li><li>◆ Vliegereizen</li></ul>
3	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Papierverbruik</li><li>◆ Treinkilometers</li><li>◆ Waterverbruik</li><li>◆ Afval</li></ul>

Tabel 1 - Scopeverdeling emissies

### 1.2 CO<sub>2</sub>-emissie - Absoluut

De absolute emissie in 2014 is opgenomen in onderstaande figuur en bedroeg 2.800 ton CO<sub>2</sub>.

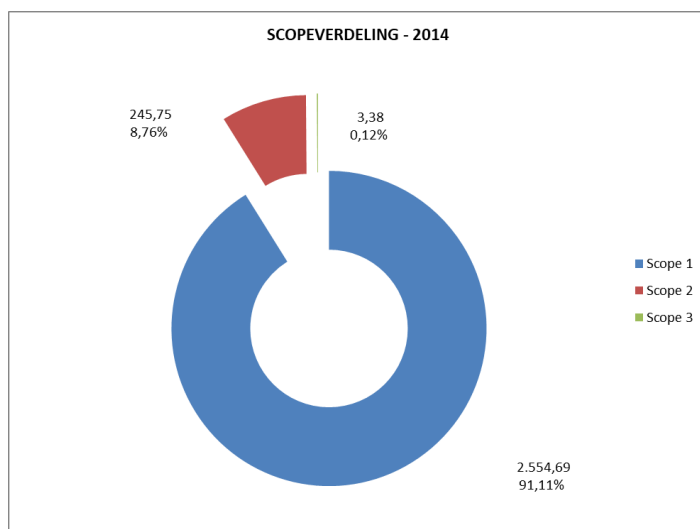


Figuur 1 - CO<sub>2</sub>-uitstoot // Absoluut



### 1.3 CO<sub>2</sub>-emissie - Per scope

De scopeverdeling over de CO<sub>2</sub>-emissie in 2014 is onderstaand gevisualiseerd.



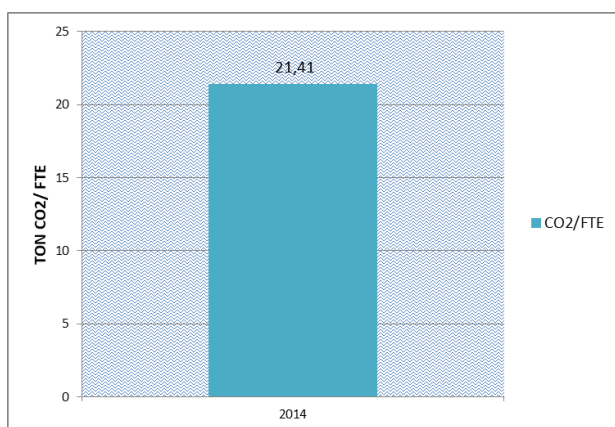
Figuur 2 - Scopeverdeling 2014

SCOPE	TON CO <sub>2</sub>	%
1	2.554,69	91,11
2	245,75	8,76
3	3,38	0,12

Tabel 2 - Scopeverdeling [%]

### 1.4 CO<sub>2</sub>-emissie - Per FTE

In de onderstaande figuur is de CO<sub>2</sub>-emissie per FTE weergegeven.

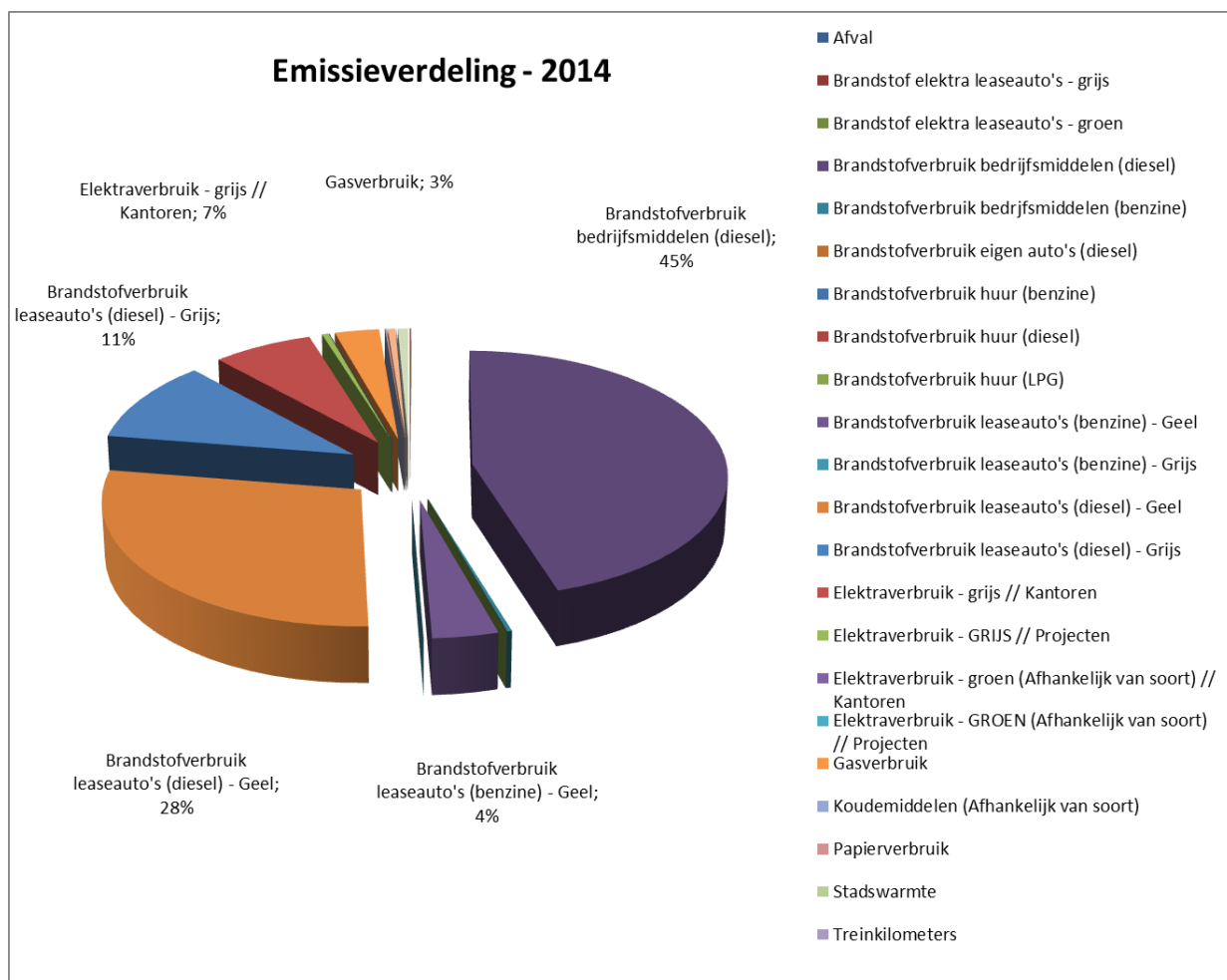


Figuur 3 - CO<sub>2</sub>-emissie per FTE



## 1.5 CO2-emissie - Per bron

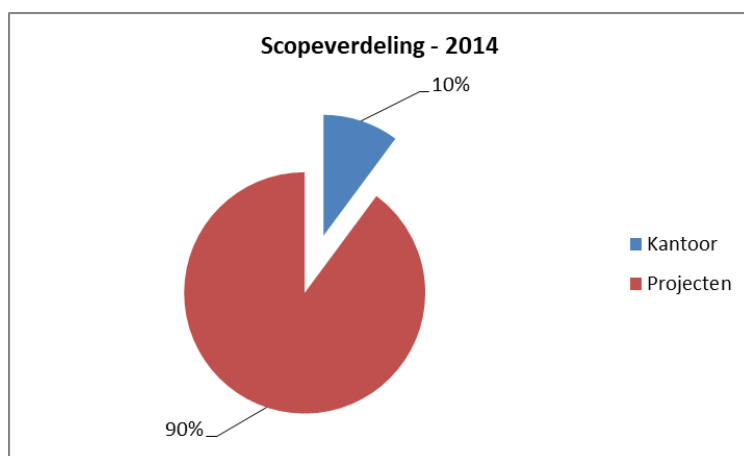
Onderstaande figuur geeft procentuele verhouding van onze CO2-emissie per bron.



Figuur 4 - CO2-emissie per bron

## 1.6 CO2-emissie - Allocatie

Indien de emissies worden onderverdeeld naar projecten of kantoorlocaties is ter herleiden dat 90% is toebedeeld aan projecten. Figuur 5 visualiseert deze onderverdeling.



Figuur 5 - Emissieverdeling - Kantoor/ Projecten

De belangrijkste emissiebronnen binnen de projecten worden gevormd door de bedrijfsmiddelen (Circa 50%), leaseauto's (Circa 35%) en de bussen (Circa 12%).





## 2 (REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN

### 2.1 Doelstellingen

De CO<sub>2</sub>-emissie reductiedoelstellingen voor Biggelaar Groep zijn als volgt vastgesteld:

- ◆ 5% Energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in 2020 ten opzichte van 2014 gerelateerd aan het aantal FTE;
- ◆ 2% Energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in 2015 ten opzichte van het referentiejaar (2014) gerelateerd aan het aantal FTE;

#### Ambitieniveau

Als naar voorgaande grafiek wordt gekeken blijkt dat in absolute termen een dalende lijn is waar te nemen in de emissies van Biggelaar Groep. Als wat dieper op de cijfers in wordt gegaan blijkt dat er een aantal invloeden zijn die remmend werken op het terugdringen van emissies. Een belangrijke daarbij is de groei binnen een aantal bedrijfsonderdelen, waardoor meer wordt gereden, met als gevolg meer CO<sub>2</sub> uitstoot.

Indien wij ons ambitieniveau vergelijken met sectorgenoten schalen wij onszelf momenteel in op middenmoter. Als vergelijkingsmateriaal is het ambitieniveau van sectorgenoten Ploegam en FL. Liebrechts bekeken.

### 2.2 Reductiemaatregelen per scope

#### 2.2.1 Scope 1

Binnen de scope 1 emissies vallen de bedrijfsmiddelen, het gasverbruik op kantoorlocaties en het brandstofverbruik van het wagenpark.

NR.	MAATREGELEN	ACTIEHOUDER	2014 [ton CO <sub>2</sub> ]
1.	Leaseregeling	Personeelszaken/ Materieeldienst	394
2.	Bedrijfsmiddelen	Directie	936

Tabel 3 - Scope 1 // Doelstellingen

Maatregelen welke deze ingezette weg zullen ondersteunen zijn onder meer:

- ◆ Aanscherpen leaseregeling;
- ◆ Uitrol cursus “Het nieuwe draaien” voor onze machinisten;



### 2.2.2 Scope 2

Als reductiedoelstelling binnen scope het elektraverbruik opgenomen.

NR.	MAATREGELEN	ACTIEHOUDER	2014 [ton CO <sub>2</sub> ]
1.	Elektra (Licht tijdig uitdoen/ Groene stroom)	Directie	55

Tabel 4 - Scope 2 // Doelstellingen

### 2.2.3 Scope 3

In 2014 was Biggelaar Groep nog geclassificeerd als klein bedrijf als gevolg waarvan de noodzaak voor een ketenanalyse met bijbehorende doelstellingen ontbrak.

## 2.3 Rapportage

De rapportage vindt plaats op basis van een kalenderjaar, welke ten behoeve van monitoring in twee perioden is gesplitst. Dat wil zeggen dat de 1e rapportage bestaat uit fiscale periode 1 tot en met 7 en de tweede rapportage het gehele jaar omvat.

Over beide perioden wordt de voortgang gerapporteerd en wordt, naast de CO<sub>2</sub>-footprint van alle binnen de boundary behorende deelbedrijven, onder meer ingezoomd op de energie- en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen welke in het CO<sub>2</sub>-reductieplan zijn opgenomen.



## 3 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELLEN

### 3.1 Biggelaar Groep

Op groepsniveau zijn binnen Biggelaar Groep diverse maatregelen uitgezet om energie- en CO<sub>2</sub>-reductie te verwezenlijken. Onderstaand een opsomming van deze maatregelen.

- ◆ Leasebeleid; Binnen Biggelaar Groep drukt het brandstofverbruik een grote stempel op de footprint. Om dit deel van de footprint te verkleinen wordt op basis van energielabels een leaseauto ingezet (A of B-label);
- ◆ Brandstofverbruik – Materieel; Alle deelbedrijven binnen Biggelaar Groep hebben de beschikking over klein en groot materieel. Deze materieelstukken maken gebruik van conventionele brandstof (veelal diesel). Op projectniveau zal worden bezien of de machinisten een cursus 'Het nieuwe draaien' gaan volgen;
- ◆ Tevens wordt op groepsniveau bekeken of het energiecontract tussentijds kan worden opgebroken teneinde groene stroom in te kopen voor de gebouwen waar wij eigenaar van zijn.

### 3.2 Deelbedrijven

De deelbedrijven binnen Biggelaar Groep zijn zelf verantwoordelijk voor het leveren van een positieve bijdrage aan energie- en CO<sub>2</sub>-reductie door het nemen van maatregelen. Hierbij ligt de focus met name op het bevorderen van het bewustzijn van de medewerkers. Zo worden de medewerkers actief gewezen op mogelijke maatregelen middels een postercampagne.

#### *Maatregelen kantoren en keten*

- ◆ Energiebewustzijn vergroten bij de medewerkers;
- ◆ Verbruik elektra monitoren;
- ◆ Groene stroom inkopen op projectlocaties (Waar wij zelf de stroomvoorziening dienen te organiseren);
- ◆ Onderzoek naar inkoop groene stroom op kantoorlocaties;
- ◆ Zet 's nachts de verwarming in de keten op vorststand.

#### *Maatregelen lease-auto's*

- ◆ Duurzaam wagenparkbeleid (A-B-labels in leasebeleid)

#### *Maatregelen projecten*

- ◆ Beperken voertuigbewegingen en transportafstand op de werken;
- ◆ Onderzoek naar reductie brandstofverbruik door de inzet van nieuwe brandstoffen;
- ◆ Reduceren gasverbruik;
- ◆ Monitoren jaarlijks verbruik.



#### *Overige maatregelen*

- ◆ Bewustzijn medewerkers vergroten;
- ◆ Cursus 'het nieuwe draaien'.

#### *Individuele bijdrage medewerkers*

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- ◆ Bewuster omgaan met printen;
- ◆ Doe het licht uit als je weg gaat;
- ◆ Zet de pc uit als je weg gaat;
- ◆ Zet de verwarming in keten 's nachts op vorststand;
- ◆ Zorg voor een juiste bandenspanning;
- ◆ Het nieuwe rijden;
- ◆ Afval scheiden;
- ◆ Gebruik zo min mogelijk plastic;
- ◆ Recyclen van bouwstoffen.



## 4 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

### 4.1 Inleiding

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stimuleert bedrijven niet enkel tot het verwezenlijken van energie- en CO<sub>2</sub>-reductie binnen de bedrijfsvoering, maar ook bij de uitvoering van projecten. De projectteams van de projecten welke op basis van gunningsvoordeel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden aangenomen binnen Biggelaar Groep dienen, in overleg met de afdeling KAM, te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de norm/ contract. De uitwerking van deze eisen maken integraal onderdeel uit van dit document. De communicatie-uitingen worden opgenomen op de website van Biggelaar Groep.

### 4.2 Projecten

In 2014 zijn geen projecten met gunningsvoordeel op basis van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gescoord binnen Biggelaar Groep.



## 5 INITIATIEVEN

### 5.1 Nederland CO2 Neutraal

In 2014 heeft een afvaardiging van BLM Wegenbouw deelgenomen aan het sector- en keteninitiatief van Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal.

Binnen dit sector-/ keteninitiatief wordt een aantal gebieden bekeken waarbij een reductie kan worden verwezenlijkt. De zogenoemde werkgroepen zoomen hierbij in op de onderwerpen bedrijfsmiddelen, gas & elektra en wagenpark.