



Veldriel, oktober 2017

# CO<sub>2</sub>-Voortgangsrapportage – 1<sup>e</sup> helft 2017

## Biggelaar Groep



**Biggelaar Groep**



## VERANTWOORDING

<b>Document</b>	CO <sub>2</sub> -Voortgangsrapportage 2017 – 1 <sup>e</sup> helft
<b>Opdrachtgever</b>	Directie Biggelaar Groep
<b>Auteur</b>	J. (Joey) de Groot Groeps KAM-coördinator
<b>Datum</b>	oktober 2017
<b>Versie</b>	1.0
<b>Status</b>	Definitief

## WIJZIGINGEN

VERSIE	DATUM WIJZIGING	STATUS	AUTEUR	OMSCHRIJVING WIJZIGING
0.1	04-09-2017	Concept	J. de Groot	1 <sup>e</sup> uitgave als Biggelaar Groep
1.0	09-10-2017	Definitief	J. de Groot	Definitief

## COLOFON

Biggelaar Groep B.V.  
Oude Weistraat 17  
5334 LK Velddriel

Postbus 18  
5330 AA Kerkdriel

Telefoon 0418 - 63 60 00  
Fax 0418 - 63 37 90  
E-mail [info@vandenbiggelaar.nl](mailto:info@vandenbiggelaar.nl)

### *Disclaimer*

Dit document is eigendom van Biggelaar Groep B.V. en mag enkel door hen worden gehanteerd voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op gebied van intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven eveneens berusten bij Biggelaar Groep B.V.. Kwaliteit en verbetering van product en proces heeft binnen Biggelaar Groep hoge prioriteit.



## VOORWOORD

De visie van Biggelaar Groep richt zich op het bieden van veilige, slimme, duurzame oplossingen aan onze opdrachtgevers en de omgeving waarbinnen wij werkzaam zijn. De deelbedrijven binnen de groep zijn in staat om grootschalige projecten te realiseren zowel binnen de eigen vakdiscipline, maar eveneens middels het bundelen van krachten om integrale contractvormen en grootschalige multidisciplinaire projecten uit te voeren. Een voortvloeisel van deze visie is het beschouwen van het energieverbruik door onze onderneming en haar partners.

In onderhavig plan informeert Biggelaar Groep haar stakeholders en derden omtrent haar CO<sub>2</sub>-uitstoot. Tevens wordt in deze rapportage stilgestaan bij de voortgang van de reductiedoelstellingen.

In 2017 is het besluit genomen om Biggelaar Groep als geheel te certificeren op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Op basis van deze rapportage zal, indien noodzakelijk geacht, het beleid op het gebied van energie- en CO<sub>2</sub>-reductie worden bijgestuurd.

Namens de directie,  
Biggelaar Groep

J.H.F.A. (Hans) van den Biggelaar  
J.H.W. (Johan) Janssen

Velddriel, oktober 2017



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>OPBOUW - CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT</b>	<b>5</b>
1.1	INLEIDING	5
1.2	CO <sub>2</sub> -EMISSIE - ABSOLUUT	5
1.3	CO <sub>2</sub> -EMISSIE - PER SCOPE	6
1.4	CO <sub>2</sub> -EMISSIE - PER FTE	7
1.5	CO <sub>2</sub> -EMISSIE - PER BRON	7
1.6	CO <sub>2</sub> -EMISSIE - ALLOCATIE	8
<b>2</b>	<b>(REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN</b>	<b>9</b>
2.1	DOELSTELLINGEN	9
2.2	REDUCTIEMAATREGELEN PER SCOPE	10
2.2.1	Scope 1	10
2.2.2	Scope 2	10
2.2.3	Scope 3	10
2.3	RAPPORTAGE	11
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELEN</b>	<b>12</b>
3.1	BIGGELAAR GROEP	12
3.2	DEELBEDRIJVEN	12
3.2.1	<i>Verbouwing Wessems</i>	13
<b>4</b>	<b>PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL</b>	<b>14</b>
4.1	INLEIDING	14
4.2	PROJECTEN	14
4.2.1	<i>Gekanaliseerde Hollandse IJssel [GHIJ]</i>	14
<b>5</b>	<b>INITIATIEVEN</b>	<b>15</b>
5.1	STICHTING NEDERLAND CO <sub>2</sub> NEUTRAAL	15



## 1 OPBOUW - CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

### 1.1 Inleiding

De voortgangsrapportage over 2017 (1<sup>e</sup> helft) betreft een eerste vergelijking van de CO<sub>2</sub>-footprint met het referentiejaar 2014 voor Biggelaar Groep. Het betreft de eerste voortgangsrapportage waarbij wij in een tweetal perioden communiceren over de voortgang. De scope-afbakening ten aanzien van de footprint is omschreven in het energiemangementplan.

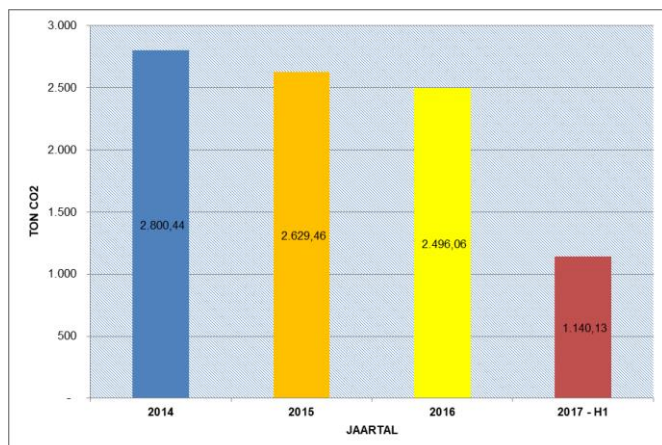
De CO<sub>2</sub>-footprint is opgebouwd conform de daartoe vastgestelde scopeverdeling, zoals opgenomen in onderstaande tabel.

SCOPE	EMISSIE
1	<ul style="list-style-type: none"><li>Gasverbruik van alle kantoren (Brandstoffen)</li><li>Brandstofverbruik materieel (Mobiele werktuigen)</li><li>Zakelijk verkeer (Leaseauto's/ bestelwagens)</li><li>Bedrijfsmiddelen (Goederenvervoer/ vrachtwagens)</li><li>Koudemiddelen</li></ul>
2	<ul style="list-style-type: none"><li>Elektraverbruik (Kantoren/ Projecten/ Leaseauto's)</li><li>Zakelijke kilometers (Privéauto's)</li><li>Vliegreizen</li></ul>
3	<ul style="list-style-type: none"><li>Papierverbruik</li><li>Treinkilometers</li><li>Waterverbruik</li><li>Afval</li></ul>

Tabel 1 - Scopeverdeling emissies

### 1.2 CO<sub>2</sub>-emissie - Absoluut

De absolute emissie in 2014, 2015 en 2016 is opgenomen in onderstaande figuur.. Hierbij is een daling waarneembaar. In 2014 was de emissie 2.800 ton CO<sub>2</sub>, in 2015 bedroeg de emissie 2.629 ton CO<sub>2</sub>, in 2016 was dit 2.496 ton CO<sub>2</sub> en in de 1<sup>e</sup> helft van 2017 was dit 1.140 ton CO<sub>2</sub>. Dit is in lijn met onze reductiedoelstelling van 5% in 2020.

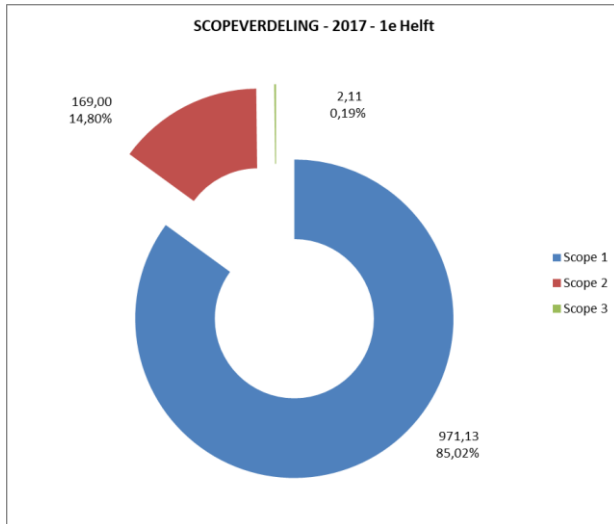


Figuur 1 - CO<sub>2</sub>-uitstoot // Absoluut



### 1.3 CO<sub>2</sub>-emissie - Per scope

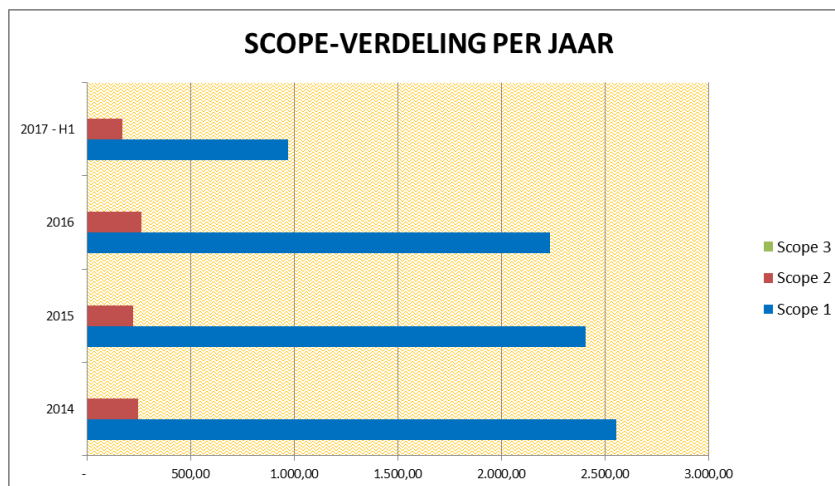
De scopeverdeling over de CO<sub>2</sub>-emissie in de eerste helft van 2017 is onderstaand gevisualiseerd.



Figuur 2 - Scopeverdeling 2017 // 1<sup>e</sup> helft

SCOPE	2014		2015		2016		2017 – 1 <sup>e</sup> helft	
	TON CO <sub>2</sub>	%	TON CO <sub>2</sub>	%	TON CO <sub>2</sub>	%	TON CO <sub>2</sub>	%
1	2.554,69	91,11	2.406,66	91,41	2.234,52	89,39	971,13	85,02
2	245,75	8,76	222,81	8,46	261,54	10,46	169,00	14,80
3	3,38	0,12	3,48	0,13	3,79	0,15	2,11	0,19

Tabel 2 - Scopeverdeling [%]



Figuur 3 - Scopeverdeling per jaar

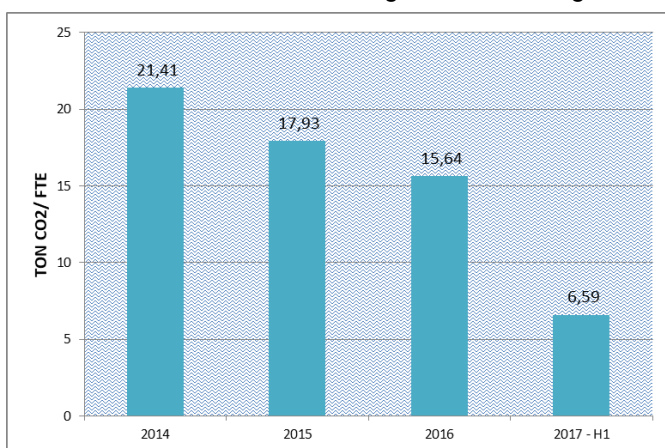




Uit bovenstaande figuren blijkt dat de grootste winst wordt behaald middels onze reductiemaatregelen in scope 1.

#### 1.4 CO<sub>2</sub>-emissie - Per FTE

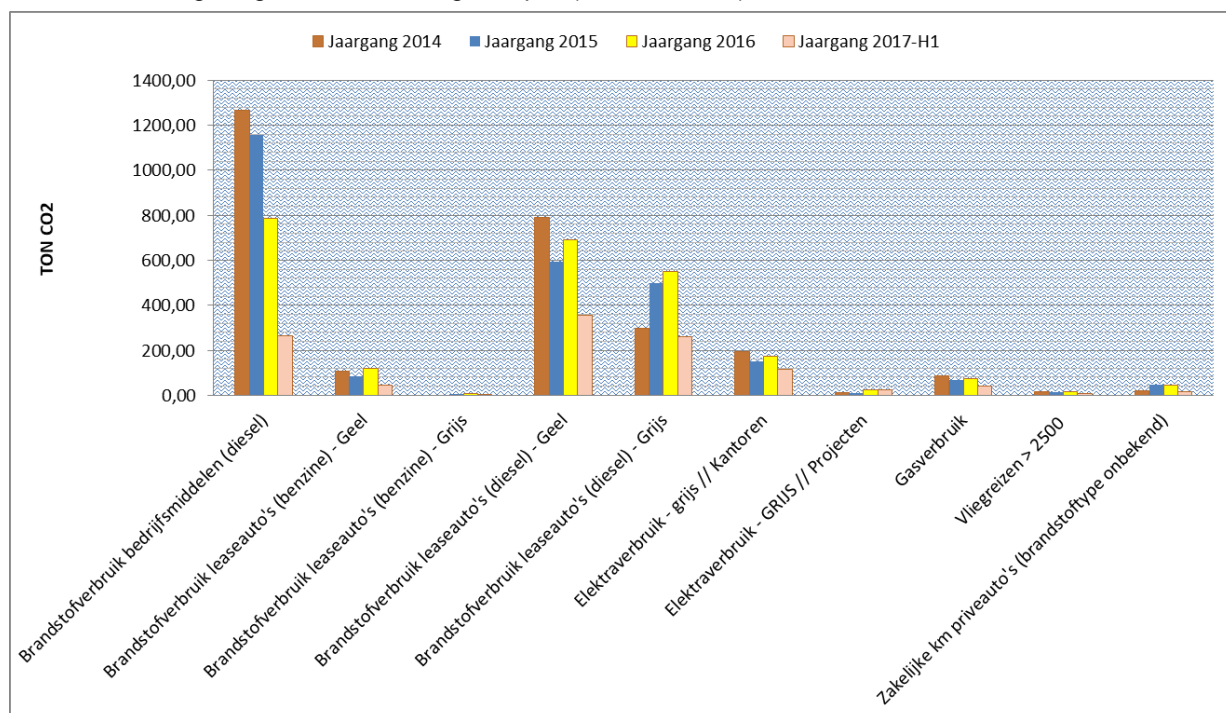
In de onderstaande figuur is de CO<sub>2</sub>-emissie per FTE weergegeven. Een significante daling is waarneembaar. Naar verwachting zet deze daling zich door richting het einde van 2017.



Figuur 4 - CO<sub>2</sub>-emissie per FTE

#### 1.5 CO<sub>2</sub>-emissie - Per bron

Onderstaande figuur geeft ontwikkeling aan per (Voornaamste) CO<sub>2</sub>-emissiebronnen.

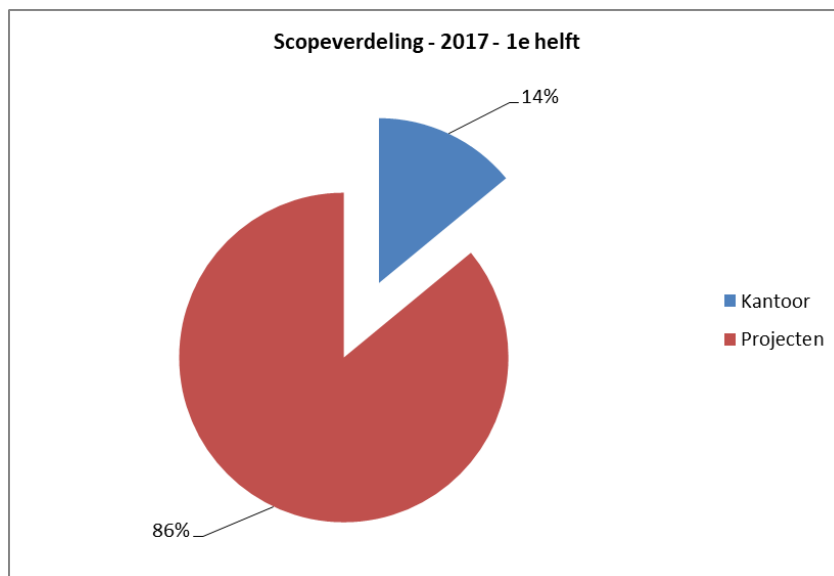


Figuur 5 - CO<sub>2</sub>-emissie per bron // Absoluut



## 1.6 CO2-emissie - Allocatie

Indien de emissies worden onderverdeeld naar projecten of kantoorlocaties is te herleiden dat 86% is toebedeeld aan projecten. Figuur 6 visualiseert deze onderverdeling. In 2014 was dit 90%, in 2015 92% en in 2016 was dit 90%.



Figuur 6 - Emissieverdeling - Kantoor/ Projecten

De belangrijkste emissiebronnen binnen de projecten worden gevormd door de bedrijfsmiddelen (Circa 35%), leaseauto's (Circa 36%) en de bussen (Circa 24%).



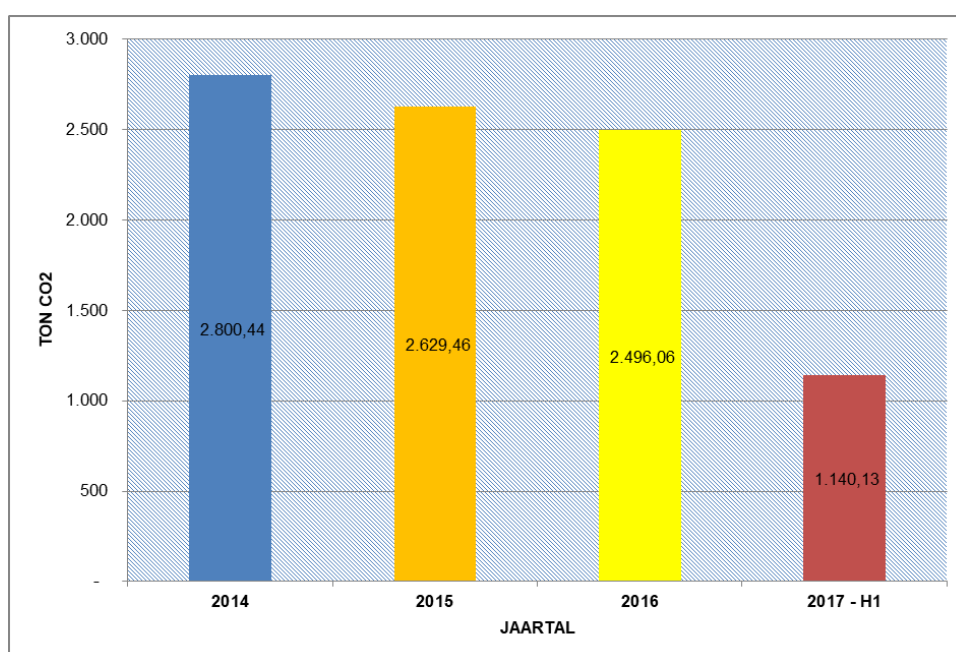


## 2 (REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN

### 2.1 Doelstellingen

De CO<sub>2</sub>-emissie reductiedoelstellingen voor Biggelaar Groep zijn als volgt vastgesteld:

- ◆ 5% Energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in 2020 ten opzichte van 2014 gerelateerd aan het aantal FTE;
- ◆ 2% Energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in 2017 ten opzichte van het referentiejaar (2014) gerelateerd aan het aantal FTE;



Figuur 7 - CO<sub>2</sub>-emissie // absoluut

Evenals in voorgaande jaren laten de reductiemaatregelen ook in 2017 een positief effect zien middels een daling in absolute zin van de CO<sub>2</sub>-emissie.

#### Ambitieniveau

Als naar voorgaande grafiek wordt gekeken blijkt dat in absolute termen een dalende lijn is waar te nemen in de emissies van Biggelaar Groep. Als wat dieper op de cijfers in wordt gegaan blijkt dat er een aantal invloeden zijn die remmend werken op het terugdringen van emissies. Een belangrijke daarbij is de groei binnen een aantal bedrijfsonderdelen, waardoor meer wordt gereden, met als gevolg meer CO<sub>2</sub> uitstoot.

Indien wij ons ambitieniveau vergelijken met sectorgenoten schalen wij onszelf momenteel in op middenmoter. Als vergelijkingsmateriaal is het ambitieniveau van sectorgenoten Ploegam en FL. Liebregts bekeken.



## 2.2 Reductiemaatregelen per scope

### 2.2.1 Scope 1

Binnen de scope 1 emissies vallen de bedrijfsmiddelen, het gasverbruik op kantoorlocaties en het brandstofverbruik van het wagenpark.

NR.	MAATREGELEN	ACTIEHOUDER	2014	2015		2016		2017-H1
			[ton CO <sub>2</sub> ]	[ton CO <sub>2</sub> ]	[%]	[ton CO <sub>2</sub> ]	[%]	[ton CO <sub>2</sub> ]
1.	Leaseregeling	Personeelszaken/ Materieeldienst	1.195	1.175	∓ 12,30	1.366	∓ 6,30	661
2.	Inzet duurzame bedrijfsmiddelen	Directie	1.273	1.162	∓ 18,58	793	∓ 48,94	269

Tabel 3 - Scope 1 // Doelstellingen

Maatregelen welke deze ingezette weg zullen ondersteunen zijn onder meer:

- ◆ Aanscherpen leaseregeling (CO<sub>2</sub>-plafond);
- ◆ Uitrol cursus “Het nieuwe draaien” voor onze machinisten;
- ◆ Oriënterende gesprekken gevoerd met leverancier hernieuwbare diesel.

### 2.2.2 Scope 2

Als reductiedoelstelling binnen scope het elektraverbruik opgenomen. Ook hier is een reductie waarneembaar. In onderstaande tabel een nadere toelichting hierop.

NR.	MAATREGELEN	ACTIEHOUDER	2014	2015		2016		2017-H1
			[ton CO <sub>2</sub> ]	[ton CO <sub>2</sub> ]	[%]	[ton CO <sub>2</sub> ]	[%]	[ton CO <sub>2</sub> ]
1.	Elektra (Bewustwording/ Groene stroom)	Directie	208	160	∓ 31,39	195	∓ 23,15	141

Tabel 4 - Scope 2 // Doelstellingen

Ten aanzien van het realiseren van energiereductie binnen scope 2 zal Biggelaar Groep haar kantoorlocaties (Gedeeltelijk) in 2018 hebben voorzien van groene stroom. De projectlocaties welke door Biggelaar Groep van een stroomaansluiting worden voorzien, zullen allen in 2019 op basis van groene stroom worden uitgevoerd.

### 2.2.3 Scope 3

In voorgaande jaren was Biggelaar Groep/ Van den Biggelaar Grond- en waterbouw nog geclassificeerd als klein bedrijf en gecertificeerd op niveau 3 als gevolg waarvan de noodzaak voor een ketenanalyse met bijbehorende doelstellingen ontbrak.

Aan het einde van eerste periode is gestart met de scope 3 analyse voor Biggelaar Groep. Passend bij de omvang van de onderneming als middelgroot bedrijf en onze ambitie om ook energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in de keten te realiseren.



Op basis van de scope 3 analyse is besloten om een ketenanalyse uit te voeren op een tweetal onderwerpen, zijnde:

- ◆ Damwand, en;
- ◆ Baggerwerkzaamheden.

Om energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in de keten te realiseren zullen wij onze ketenpartners gaan uitdagen door maatregelen te treffen als gevolg waarvan de uitstoot op projectniveau wordt gereduceerd. Tevens zal in overleg worden gegaan met opdrachtgevers om te beoordelen in hoeverre energie- en CO<sub>2</sub>-reductie verwezenlijkt kunnen worden middels de inzet van duurzame producten, passend binnen de uitvraag van onze opdrachtgevers.

In relatie tot de voortgang op het gebied van scope 3 emissies, zien wij de eerste succesvolle maatregelen, bestaande uit:

- ◆ Vermindering transportafstand door derden bij baggerwerkzaamheden (Zie § 4.2.1);
- ◆ Bij diverse projecten wordt damwand reeds hergebruikt. Onder meer bij de projecten Bochtafsnijding Delftse Schie (8%), Consortium Grensmaas, Schippersboot Wessem (100% hergebruik) en Recreatieplas Mook.

### **2.3 Rapportage**

De rapportage vindt plaats op basis van een kalenderjaar, welke ten behoeve van monitoring in twee perioden is gesplitst. Dat wil zeggen dat de 1e rapportage bestaat uit fiscale periode 1 tot en met 7 en de tweede rapportage het gehele jaar omvat.

Over beide perioden wordt de voortgang gerapporteerd en wordt, naast de CO<sub>2</sub>-footprint van alle binnen de boundary behorende deelbedrijven, onder meer ingezoomd op de energie- en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen welke in het CO<sub>2</sub>-reductieplan zijn opgenomen.



## 3 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELEN

### 3.1 Biggelaar Groep

Op groepsniveau zijn binnen Biggelaar Groep diverse maatregelen uitgezet om energie- en CO<sub>2</sub>-reductie te verwezenlijken. Onderstaand een opsomming van deze maatregelen.

- ◆ Leasebeleid; Binnen Biggelaar Groep drukt het brandstofverbruik een grote stempel op de footprint. Om dit deel van de footprint te verkleinen is in juni 2017 het nieuwe leasebeleid van kracht geworden, waarbij naast energielabels een maximalisatie heeft plaatsgevonden op CO<sub>2</sub>-uitstoot per leasecategorie;
- ◆ Brandstofverbruik – Materieel; Alle deelbedrijven binnen Biggelaar Groep hebben de beschikking over klein en groot materieel. Deze materieelstukken maken gebruik van conventionele brandstof (veelal diesel). Op projectniveau zal worden gezien of de machinisten een cursus 'Het nieuwe draaien' gaan volgen. Tevens hebben in 2017 de eerste verkennende gesprekken plaatsgevonden om conventionele diesel te vervangen door brandstofsoorten welke de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het materieelstuk verlagen;;
- ◆ Tevens wordt op groepsniveau bekeken of het energiecontract tussentijds kan worden opgebroken teneinde groene stroom in te kopen voor de gebouwen waar wij eigenaar van zijn.

### 3.2 Deelbedrijven

De deelbedrijven binnen Biggelaar Groep zijn zelf verantwoordelijk voor het leveren van een positieve bijdrage aan energie- en CO<sub>2</sub>-reductie door het nemen van maatregelen. Hierbij ligt de focus met name op het bevorderen van het bewustzijn van de medewerkers. Zo worden de medewerkers actief gewezen op mogelijke maatregelen middels een postercampagne.

#### *Maatregelen kantoren en keten*

- ◆ Energiebewustzijn vergroten bij de medewerkers;
- ◆ Verbruik elektra monitoren;
- ◆ Groene stroom inkopen op projectlocaties (Waar wij zelf de stroomvoorziening dienen te organiseren);
- ◆ Onderzoek naar inkoop groene stroom op kantoorlocaties;
- ◆ Zet 's nachts de verwarming in de keten op vorststand.

#### *Maatregelen lease-auto's*

- ◆ Duurzaam wagenparkbeleid (A-B-labels in leasebeleid)

#### *Maatregelen projecten*

- ◆ Beperken voertuigbewegingen en transportafstand op de werken;
- ◆ Onderzoek naar reductie brandstofverbruik door de inzet van nieuwe brandstoffen;
- ◆ Reduceren gasverbruik;
- ◆ Monitoren jaarlijks verbruik.



#### *Overige maatregelen*

- ◆ Bewustzijn medewerkers vergroten;
- ◆ Cursus 'het nieuwe draaien'.

#### *Individuele bijdrage medewerkers*

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- ◆ Bewuster omgaan met printen;
- ◆ Doe het licht uit als je weg gaat;
- ◆ Zet de pc uit als je weg gaat;
- ◆ Zet de verwarming in keten 's nachts op vorststand;
- ◆ Zorg voor een juiste bandenspanning;
- ◆ Het nieuwe rijden;
- ◆ Afval scheiden;
- ◆ Gebruik zo min mogelijk plastic;
- ◆ Recyclen van bouwstoffen.

### **3.2.1 Verbouwing Wessem**

In 2017 wordt een uitbreiding gerealiseerd van het pand te Wessem, waarbij ook wordt gekeken naar het inzetten van duurzame maatregelen welke een bijdrage leveren aan energie- en CO<sub>2</sub>-reductie.

Te denken valt hierbij aan de plaatsing van bewegingssensoren en LED-verlichting. Tevens wordt een haalbaarheidsstudie opgestart voor de realisatie van zonnepanelen.



## 4 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

### 4.1 Inleiding

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stimuleert bedrijven niet enkel tot het verwezenlijken van energie- en CO<sub>2</sub>-reductie binnen de bedrijfsvoering, maar ook bij de uitvoering van projecten. De projectteams van de projecten welke op basis van gunningsvoordeel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden aangenomen binnen Biggelaar Groep dienen, in overleg met de afdeling KAM, te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de norm/ contract. De uitwerking van deze eisen maken integraal onderdeel uit van dit document. De communicatie-uitingen worden opgenomen op de website van Biggelaar Groep.

In maart 2017 heeft Biggelaar Groep haar eerste project met gunningsvoordeel op basis van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder aangenomen. Het betreft het project 'Baggeren Gekanaliseerde Hollandse IJssel' in opdracht van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

### 4.2 Projecten

#### 4.2.1 Gekanaliseerde Hollandse IJssel [GHIJ]

Voor het project GHIJ zullen diverse doelstellingen worden geformuleerd, welke een positieve bijdrage zullen geven aan de energie- en CO<sub>2</sub>-reductie op het project.

Tot op heden zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- ◆ Een (Goed geïsoleerde) kantoorlocatie nabij de projectlocatie huren;
- ◆ Transport: 3% reductie; gedurende de calculatiefase van het project is gekeken naar de afzet van het baggermateriaal en zijn hieromtrent aannames gedaan. In de uitvoering is gebleken dat de transportafstand van het baggermateriaal ingekort kan worden, waardoor een reductie kan worden verwezenlijkt.

Een projectspecifiek CO<sub>2</sub>-reductieplan opgesteld, welke onder de verantwoordelijkheid van de projectleider tot uitvoering gebracht dient te worden.

Uit een eerste opname is gebleken dat middels enkele slimme maatregelen een reductie van 17% is behaald op het project.





## 5 INITIATIEVEN

### 5.1 Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

In 2016 heeft een afvaardiging van Biggelaar Groep deelgenomen aan het sector- en keteninitiatief van Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. De deelname aan dit initiatief is ook in 2017 gecontinueerd door Biggelaar Groep.

Binnen dit sector-/ keteninitiatief wordt een aantal gebieden bekeken waarbij een reductie kan worden verwezenlijkt. De zogenoemde werkgroepen zoomen hierbij in op de onderwerpen bedrijfsmiddelen, gas & elektra en wagenpark.