



Velddriel, augustus 2018

CO₂-Voortgangsrapportage – 1^e helft 2018

Biggelaar Groep



Biggelaar Groep



VERANTWOORDING

Document	CO2-Voortgangsrapportage – 1e helft 2018
Opdrachtgever	Directie Biggelaar Groep
Auteur	J. (Joey) de Groot Groeps KAM-coördinator
Datum	augustus 2018 augustus 2018
Versie	1.0
Status	Definitief

WIJZIGINGEN

VERSIE	DATUM WIJZIGING	STATUS	AUTEUR	OMSCHRIJVING WIJZIGING
0.1	16-08-2018	Concept	J. de Groot	1 ^e concept uitgave
1.0	31-08-2018	Definitief	J. de Groot	Definitief

COLOFON

Biggelaar Groep B.V.
Oude Weistraat 17
5334 LK Velddriel

Postbus 18
5330 AA Kerkdriel

Telefoon 0418 - 63 60 00
Fax 0418 - 63 37 90
E-mail info@biggelaargroep.nl

Disclaimer

Dit document is eigendom van Biggelaar Groep B.V. en mag enkel door hen worden gehanteerd voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op gebied van intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven eveneens berusten bij Biggelaar Groep B.V.. Kwaliteit en verbetering van product en proces heeft binnen Biggelaar Groep hoge prioriteit.



VOORWOORD

De visie van Biggelaar Groep richt zich op het bieden van veilige, slimme, duurzame oplossingen aan onze opdrachtgevers en de omgeving waarbinnen wij werkzaam zijn. De deelbedrijven binnen de groep zijn in staat om grootschalige projecten te realiseren zowel binnen de eigen vakdiscipline, maar eveneens middels het bundelen van krachten om integrale contractvormen en grootschalige multidisciplinaire projecten uit te voeren. Een voortvloeisel van deze visie is het beschouwen van het energieverbruik door onze onderneming en haar partners.

In onderhavig plan informeert Biggelaar Groep haar stakeholders en derden omtrent haar CO₂-uitstoot. Tevens wordt in deze rapportage stilgestaan bij de voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze voortgangsrapportage betreft de eerste halfjaarrapportage waarin de voortgang uitvoerig wordt gemonitord in navolging van de integratie van de activiteiten van Bunnik Groep binnen Biggelaar Groep.

Op basis van deze rapportage zal, indien noodzakelijk geacht, het beleid op het gebied van energie- en CO₂-reductie worden bijgestuurd.

Namens de directie,
Biggelaar Groep

J.H.F.A. (Hans) van den Biggelaar
J.H.W. (Johan) Janssen

Velddriel, augustus 2018



INHOUDSOPGAVE

1	OPBOUW - CO₂-FOOTPRINT	5
1.1	INLEIDING	5
1.2	CO ₂ -EMISSIE - ABSOLUUT	5
1.3	CO ₂ -EMISSIE - PER SCOPE	6
1.4	CO ₂ -EMISSIE - PER FTE	7
1.5	CO ₂ -EMISSIE - PER BRON	7
1.6	CO ₂ -EMISSIE - ALLOCATIE	8
2	(REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN	9
2.1	DOELSTELLINGEN	9
2.2	REDUCTIEMAATREGELEN PER SCOPE	9
2.2.1	<i>Scope 1</i>	9
2.2.2	<i>Scope 2</i>	10
2.2.3	<i>Scope 3</i>	10
2.3	RAPPORTAGE	11
3	CO₂-REDUCTIEMAATREGELEN	12
3.1	BIGGELAAR GROEP	12
3.2	DEELBEDRIJVEN	12
3.2.1	<i>Verbouwing Wessems</i>	13
4	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	14
4.1	INLEIDING	14
4.2	PROJECTEN	14
4.2.1	<i>Gekanaliseerde Hollandse IJssel [GHIJ]</i>	14
4.3	RAAMOVEREENKOMST GEMEENTE 'S-HERTOGENBOSCH	14
5	INITIATIEVEN	15
5.1	STICHTING NEDERLAND CO ₂ NEUTRAAL	15



1 OPBOUW - CO₂-FOOTPRINT

1.1 Inleiding

De voortgangsrapportage over 2018 (1^e helft) betreft een vergelijking van de CO₂-footprint met het referentiejaar 2014 voor Biggelaar Groep. De scope-afbakening ten aanzien van de footprint is omschreven in het energiemanagementplan.

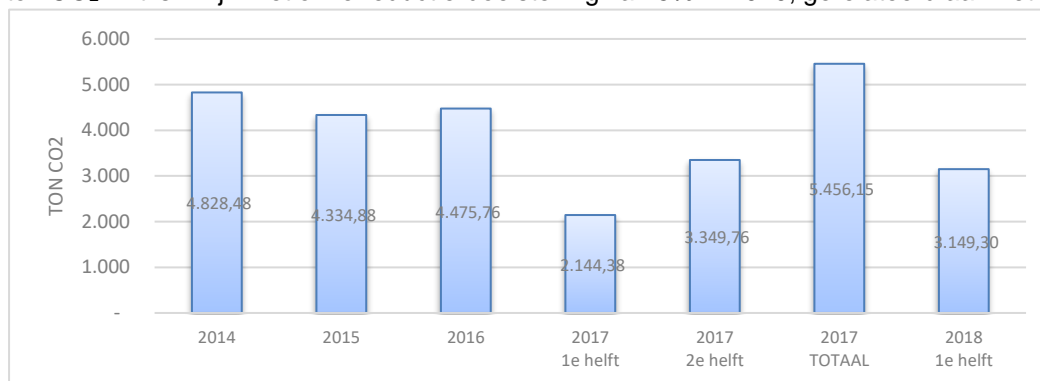
De CO₂-footprint is opgebouwd conform de daartoe vastgestelde scopeverdeling, zoals opgenomen in onderstaande tabel.

SCOPE	EMISSIE
1	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Gasverbruik van alle kantoren (Brandstoffen) ◆ Brandstofverbruik materieel (Mobiele werktuigen) ◆ Zakelijk verkeer (Leaseauto's/ bestelwagens) ◆ Bedrijfsmiddelen (Goederenvervoer/ vrachtwagens) ◆ Koudemiddelen
2	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Elektraverbruik (Kantoren/ Projecten/ Leaseauto's) ◆ Zakelijke kilometers (Privéauto's) ◆ Vliegreizen
3	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Papierverbruik ◆ Treinkilometers ◆ Waterverbruik ◆ Afval

Tabel 1 - Scopeverdeling emissies

1.2 CO₂-emissie - Absoluut

De absolute emissie in 2014 tot en met de eerste helft van 2018 is opgenomen in onderstaande figuur. In 2014 was de emissie 4.828 ton CO₂, in 2015 bedroeg de emissie 4.335 ton CO₂, in 2016 was dit 4.476 ton CO₂, voor 2017 bedroeg dit 5.465 ton CO₂ en in de 1^e helft van 2018 was dit 3.149 ton CO₂. Dit is in lijn met onze reductie-doelstelling van 5% in 2020, gerelateerd aan het aantal FTE.

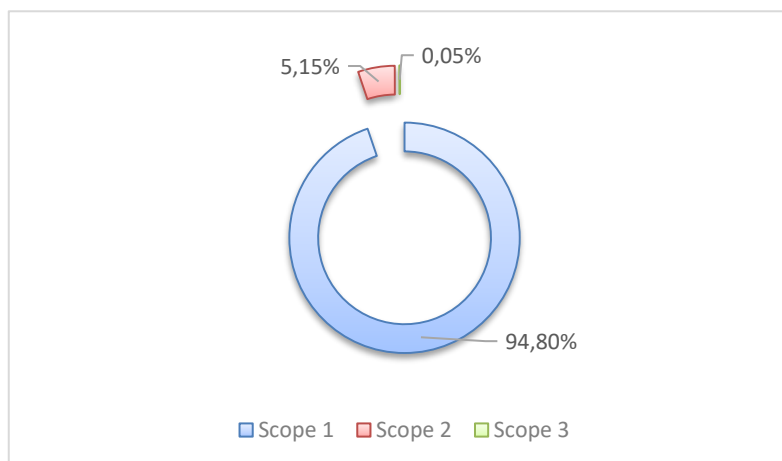


Figuur 1 - CO₂-uitstoot // Absoluut



1.3 CO₂-emissie - Per scope

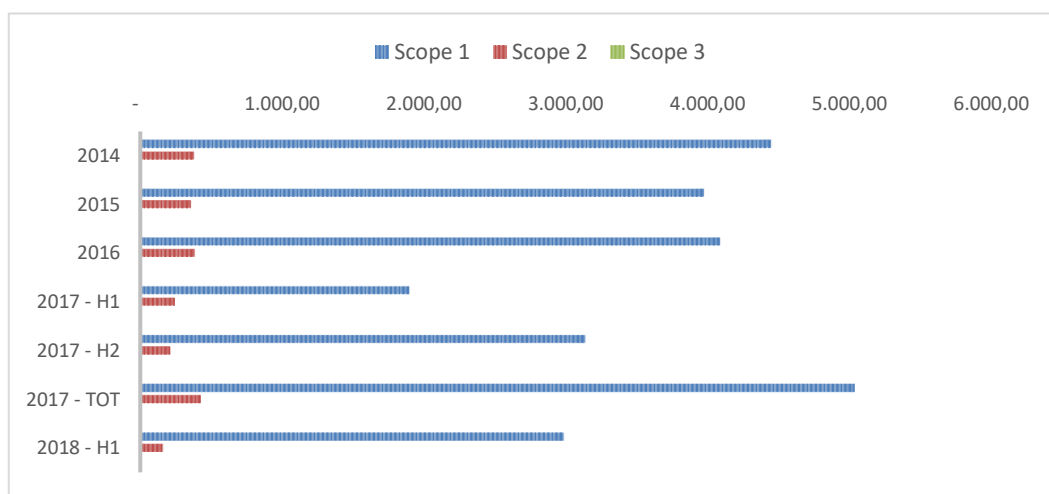
De scopeverdeling van de CO₂-emissie in de eerste helft van 2018 is onderstaand gevisualiseerd.



Figuur 2 - Scopeverdeling 2018 // 1^e helft

SCOPE/ JAARGANG	1		2		3	
	[ton CO ₂]	[%]	[ton CO ₂]	[%]	[ton CO ₂]	[%]
2014	4.446,12	92,08	378,95	7,85	3,41	0,07
2015	3.974,41	91,68	356,99	8,24	3,48	0,08
2016	4.088,81	91,35	383,08	8,56	3,87	0,09
2017-H1	1.899,37	88,57	242,90	11,33	2,12	0,10
2017-H2	3.136,85	93,64	212,06	6,33	0,85	0,03
2017-TOTAAL	5.036,22	92,15	425,97	7,79	2,97	0,05
2018-H1	2.985,53	94,80	162,12	5,15	1,65	0,05

Tabel 2 - Scopeverdeling [%]

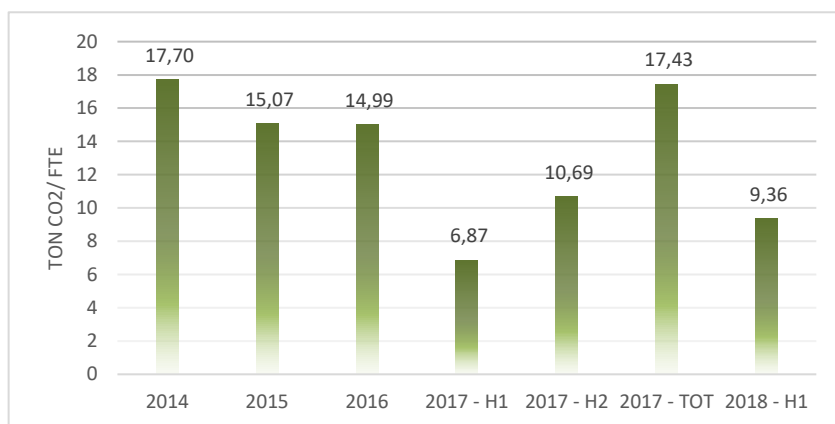


Figuur 3 - Scopeverdeling per jaar



1.4 CO2-emissie - Per FTE

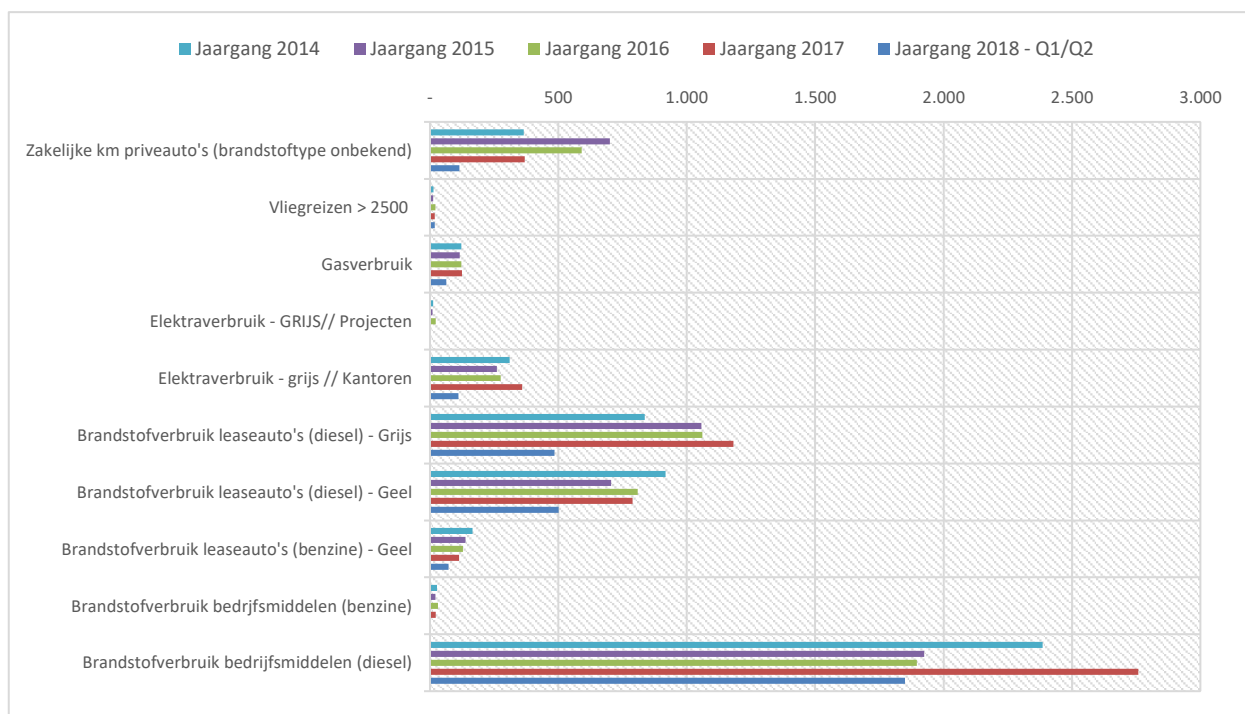
In de onderstaande figuur is de CO₂-emissie per FTE weergegeven. Een significante daling is waarneembaar. Naar verwachting zet deze daling zich door richting het einde van 2018.



Figuur 4 - CO₂-emissie per FTE

1.5 CO2-emissie - Per bron

Onderstaande figuur geeft ontwikkeling aan per (Voornaamste) CO₂-emissiebronnen.

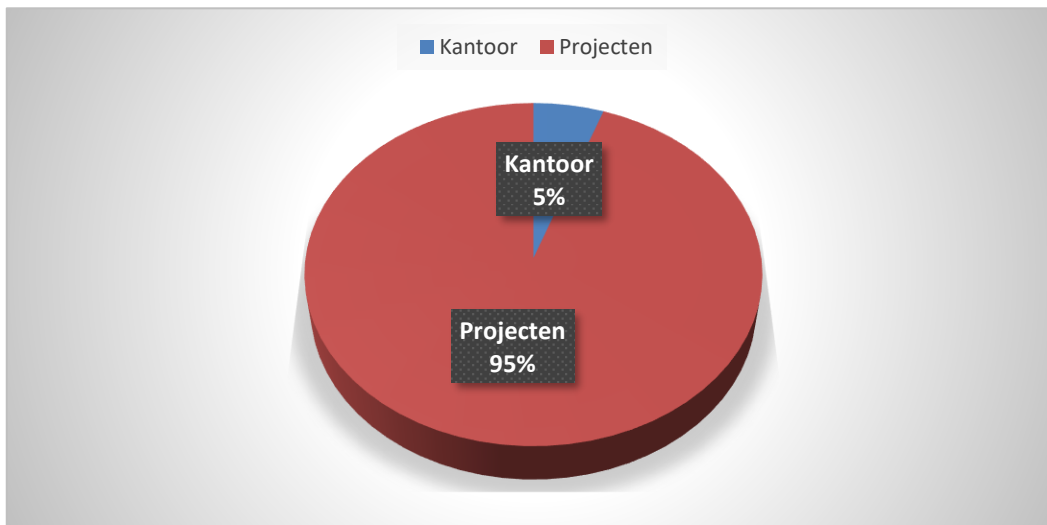


Figuur 5 - CO₂-emissie per bron // Absoluut



1.6 CO2-emissie - Allocatie

Indien de emissies worden onderverdeeld naar projecten of kantoorlocaties is te herleiden dat 95% is toebedeeld aan projecten. Figuur 6 visualiseert deze onderverdeling. In 2014 was dit 91,56%, in 2015 92,34%, in 2016 was dit 91,99% en voor 2017 91,59%.



Figuur 6 - Emissieverdeling - Kantoor/ Projecten

De belangrijkste emissiebronnen binnen de projecten worden gevormd door de bedrijfsmiddelen, leaseauto's en de bussen.



2 (REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN

2.1 Doelstellingen

De CO₂-emissie reductiedoelstellingen voor Biggelaar Groep zijn als volgt vastgesteld:

- ◆ 5% Energie- en CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014 gerelateerd aan het aantal FTE;
- ◆ 1,5% Energie- en CO₂-reductie in 2017 ten opzichte van het referentiejaar (2014) gerelateerd aan het aantal FTE;

Evenals in voorgaande jaren laten de reductiemaatregelen ook in 2017 een positief effect zien middels een daling in relatieve zin van de CO₂-emissie.

Ambitieniveau

Als naar voorgaande grafiek wordt gekeken blijkt dat in absolute termen een dalende lijn is waar te nemen in de emissies van Biggelaar Groep. Als wat dieper op de cijfers in wordt gegaan blijkt dat er een aantal invloeden zijn die remmend werken op het terugdringen van emissies. Een belangrijke daarbij is de groei binnen een aantal bedrijfsonderdelen, waardoor meer wordt gereden, met als gevolg meer CO₂-uitstoot.

Indien wij ons ambitieniveau vergelijken met sectorgenoten schalen wij onszelf momenteel in op middenmoter. Als vergelijkingsmateriaal is het ambitieniveau van sectorgenoten Ploegam en FL. Liebrechts bekeken.

2.2 Reductiemaatregelen per scope

2.2.1 Scope 1

Binnen de scope 1 emissies vallen de bedrijfsmiddelen, het gasverbruik op kantoorlocaties en het brandstofverbruik van het wagenpark.

JAARGANG	MAATREGEL	LEASEREGELING		BEDRIJFSMIDDELEN	
	REDUCTIE	[ton CO ₂]	[%]	[ton CO ₂]	[%]
2014	Baseline	1.909,16		2.414,85	
2015		1.911,89	-/- 5,02	1.946,32	-/- 23,56
2016		2009,99	-/- 3,81	1.953,25	-/- 26,10
2017-H1		1.019,20		810,50	
2017-H2		1.098,39		1.979,30	
2017-TOTAAL		2.117,59	-/- 3,47	2.789,81	+/+ 0,54
2018-H1		1.063,77		1.855,22	

Tabel 3 - Scope 1 // Doelstellingen

Maatregelen welke deze ingezette weg zullen ondersteunen zijn onder meer:

- ◆ Aanscherpen leaseregeling (CO₂-plafond);
- ◆ Uitrol cursus "Het nieuwe draaien" voor onze machinisten;
- ◆ Oriënterende gesprekken gevoerd met leverancier hernieuwbare diesel.



2.2.2 Scope 2

Als reductiedoelstelling binnen scope het elektraverbruik opgenomen. Ook hier is een reductie waarneembaar. In onderstaande tabel een cijfermatige toelichting hierop.

JAARGANG	MAATREGEL	ELEKTRA	
	REDUCTIE	[ton CO ₂]	[%]
2014	Baseline	323,73	
2015		270,81	-/- 20,66
2016		297,82	-/- 15,94
2017		358,95	-/- 3,51
2018-H1		111,19	

Tabel 4 - Scope 2 // Doelstellingen

Ten aanzien van het realiseren van energiereductie binnen scope 2 zal Biggelaar Groep haar kantoorlocaties (Gedeeltelijk) in 2019 hebben voorzien van groene stroom. De projectlocaties welke door Biggelaar Groep van een stroomaansluiting worden voorzien, zullen allen in 2019 op basis van groene stroom worden uitgevoerd.

2.2.3 Scope 3

In voorgaande jaren was Biggelaar Groep/ Van den Biggelaar Grond- en waterbouw nog geclassificeerd als klein bedrijf en gecertificeerd op niveau 3 als gevolg waarvan de noodzaak voor een ketenanalyse met bijbehorende doelstellingen ontbrak.

Aan het einde van eerste periode is gestart met de scope 3 analyse voor Biggelaar Groep. Passend bij de omvang van de onderneming als middelgroot bedrijf en onze ambitie om ook energie- en CO₂-reductie in de keten te realiseren.

Op basis van de scope 3 analyse is besloten om een ketenanalyse uit te voeren op een tweetal onderwerpen, zijnde:

- ◆ Damwand, en;
- ◆ Baggerwerkzaamheden;
- ◆ Ophoogmaterialen in wegconstructies.

Om energie- en CO₂-reductie in de keten te realiseren zullen wij onze ketenpartners gaan uitdagen door maatregelen te treffen als gevolg waarvan de uitstoot op projectniveau wordt gereduceerd. Tevens zal in overleg worden gegaan met opdrachtgevers om te beoordelen in hoeverre energie- en CO₂-reductie verwezenlijkt kunnen worden middels de inzet van duurzame producten, passend binnen de uitvraag van onze opdrachtgevers.



In relatie tot de voortgang op het gebied van scope 3 emissies, zien wij de eerste succesvolle maatregelen, bestaande uit:

- ◆ Vermindering transportafstand door derden bij baggerwerkzaamheden (Zie § 4.2.1);
- ◆ Bij diverse projecten wordt damwand reeds hergebruikt. Onder meer bij de projecten Bochtafsnijding Delftse Schie (8%), Consortium Grensmaas, Schippersboot Wessem (100% hergebruik) en Recreatieplas Mook;
- ◆ Bij diverse projecten is reeds overleg met de opdrachtgever voor het toepassen van een licht ophoogmateriaal voor de wegconstructie. Onder meer bij het project De Kanis.

2.3 Rapportage

De rapportage vindt plaats op basis van een kalenderjaar, welke ten behoeve van monitoring in twee perioden is gesplitst. Dat wil zeggen dat de 1e rapportage bestaat uit fiscale periode 1 tot en met 7 en de tweede rapportage het gehele jaar omvat.

Over beide perioden wordt de voortgang gerapporteerd en wordt, naast de CO₂-footprint van alle binnen de boundary behorende deelbedrijven, onder meer ingezoomd op de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen welke in het CO₂-reductieplan zijn opgenomen.



3 CO₂-REDUCTIEMAATREGELLEN

3.1 Biggelaar Groep

Op groepsniveau zijn binnen Biggelaar Groep diverse maatregelen uitgezet om energie- en CO₂-reductie te verwezenlijken. Onderstaand een opsomming van deze maatregelen.

- ◆ Leasebeleid; Binnen Biggelaar Groep drukt het brandstofverbruik een grote stempel op de footprint. Om dit deel van de footprint te verkleinen is in juni 2017 het nieuwe leasebeleid van kracht geworden, waarbij naast energielabels een maximalisatie heeft plaatsgevonden op CO₂-uitstoot per leasecategorie;
- ◆ Brandstofverbruik – Materieel; Alle deelbedrijven binnen Biggelaar Groep hebben de beschikking over klein en groot materieel. Deze materieelstukken maken gebruik van conventionele brandstof (veelal diesel). Op projectniveau zal worden bezien of de machinisten een cursus 'Het nieuwe draaien' gaan volgen. Tevens hebben in 2017 de eerste verkennende gesprekken plaatsgevonden om conventionele diesel te vervangen door brandstofsoorten welke de CO₂-uitstoot van het materieelstuk verlagen;;
- ◆ Tevens wordt op groepsniveau bekeken of het energiecontract tussentijds kan worden opgebroken teneinde groene stroom in te kopen voor de gebouwen waar wij eigenaar van zijn.

3.2 Deelbedrijven

De deelbedrijven binnen Biggelaar Groep zijn zelf verantwoordelijk voor het leveren van een positieve bijdrage aan energie- en CO₂-reductie door het nemen van maatregelen. Hierbij ligt de focus met name op het bevorderen van het bewustzijn van de medewerkers. Zo worden de medewerkers actief gewezen op mogelijke maatregelen middels een postercampagne.

Maatregelen kantoren en keten

- ◆ Energiebewustzijn vergroten bij de medewerkers;
- ◆ Verbruik elektra monitoren;
- ◆ Groene stroom inkopen op projectlocaties (Waar wij zelf de stroomvoorziening dienen te organiseren);
- ◆ Onderzoek naar inkoop groene stroom op kantoorlocaties;
- ◆ Zet 's nachts de verwarming in de keten op vorststand.

Maatregelen lease-auto's

- ◆ Duurzaam wagenparkbeleid (A-B-C-labels in leasebeleid, met CO₂-plafond)

Maatregelen projecten

- ◆ Beperken voertuigbewegingen en transportafstand op de werken;
- ◆ Onderzoek naar reductie brandstofverbruik door de inzet van nieuwe brandstoffen;
- ◆ Reduceren gasverbruik;
- ◆ Monitoren jaarlijks verbruik.



Overige maatregelen

- ◆ Bewustzijn medewerkers vergroten;
- ◆ Cursus 'het nieuwe draaien'.

Individuele bijdrage medewerkers

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- ◆ Bewuster omgaan met printen;
- ◆ Doe het licht uit als je weg gaat;
- ◆ Zet de pc uit als je weg gaat;
- ◆ Zet de verwarming in keten 's nachts op vorststand;
- ◆ Zorg voor een juiste bandenspanning;
- ◆ Het nieuwe rijden;
- ◆ Afval scheiden;
- ◆ Gebruik zo min mogelijk plastic;
- ◆ Recyclen van bouwstoffen.

3.2.1 Verbouwing Wessem

Zoals reeds gememoreerd in de voorgaande voortgangsrapportage is medio 2017 gestart met de uitbreiding en revitalisatie van het pand te Wessem. Hierbij is eveneens aandacht voor het inzetten van duurzame maatregelen welke een bijdrage leveren aan energie- en CO₂-reductie.

Enkele maatregelen welke zullen worden uitgevoerd zijn de realisatie van bewegingssensoren en LED-verlichting. Tevens is een haalbaarheidsstudie opgestart voor de realisatie van zonnepanelen.

De effecten van deze maatregelen zullen gerapporteerd worden in de volgende rapportage.



4 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

4.1 Inleiding

De CO₂-prestatieladder stimuleert bedrijven niet enkel tot het verwezenlijken van energie- en CO₂-reductie binnen de bedrijfsvoering, maar ook bij de uitvoering van projecten. De projectteams van de projecten welke op basis van gunningsvoordeel van de CO₂-prestatieladder worden aangenomen binnen Biggelaar Groep dienen, in overleg met de afdeling KAM, te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de norm/ contract. De uitwerking van deze eisen maken integraal onderdeel uit van dit document. De communicatie-uitingen worden opgenomen op de website van Biggelaar Groep.

In maart 2017 heeft Biggelaar Groep haar eerste project met gunningsvoordeel op basis van de CO₂-prestatieladder aangenomen. Het betreft het project 'Baggeren Gekanaliseerde Hollandse IJssel' in opdracht van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

4.2 Projecten

4.2.1 Gekanaliseerde Hollandse IJssel [GHIJ]

Voor het project GHIJ zijn diverse doelstellingen geformuleerd, welke een positieve bijdrage zullen geven aan de energie- en CO₂-reductie op het project.

Tot op heden zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- ◆ Een (Goed geïsoleerde) kantoorlocatie nabij de projectlocatie huren;
- ◆ Transport: 3% reductie; gedurende de calculatiefase van het project is gekeken naar de afzet van het baggermateriaal en zijn hieromtrent aannames gedaan. In de uitvoering is gebleken dat de transportafstand van het baggermateriaal ingekort kan worden, waardoor een reductie kan worden verwezenlijkt.

Een projectspecifiek CO₂-reductieplan is opgesteld, welke onder de verantwoordelijkheid van de projectleider tot uitvoering gebracht dient te worden.

Uit een eerste opname is gebleken dat middels enkele slimme maatregelen een reductie van 17% is behaald op het project.

4.3 Raamovereenkomst Gemeente 's-Hertogenbosch

In april 2018 heeft Ducot Engineering & Advies het project 'Raamovereenkomst Advies- en Ingenieursdiensten' onderhanden namens de Gemeente 's-Hertogenbosch. Voor dit project zijn, gezien de scope van de activiteiten, geen specifieke doelstellingen vastgesteld.

De belangrijkste emissiebron voor dit project betreft het brandstofverbruik (Wagenpark). Om deze bron te reduceren valt men terug op de leaseregeling van Biggelaar Groep.



5 INITIATIEVEN

5.1 Stichting Nederland CO₂ Neutraal

In 2016 heeft een afvaardiging van Biggelaar Groep deelgenomen aan het sector- en keteninitiatief van Stichting Nederland CO₂ Neutraal. De deelname aan dit initiatief is ook in 2018 gecontinueerd door Biggelaar Groep.

Binnen dit sector-/ keteninitiatief wordt een aantal gebieden bekeken waarbij een reductie kan worden verwezenlijkt. De zogenoemde werkgroepen zoomen hierbij in op de onderwerpen bedrijfsmiddelen, gas & elektra en wagenpark.

Gezien de scope aan activiteiten binnen Biggelaar Groep nemen wij actief deel in de werkgroep bedrijfsmiddelen.