



Velddriel, Januari 2020

CO₂-Reductieplan 2014 – 2020

[Addendum Businessplan]



Biggelaar Groep





VERANTWOORDING

Document	CO2-Reductieplan 2014 – 2020
Opdrachtgever	Directie Biggelaar Groep
Auteur	Tom Boudewijns
Datum	Januari 2020
Versie	2.0
Status	Definitief

WIJZIGINGEN

VERSIE	DATUM WIJZIGING	STATUS	AUTEUR	OMSCHRIJVING WIJZIGING
0.1	23-04-2019	Concept	Joey de Groot	1 ^e uitgave
1.0	30-04-2019	Definitief	Joey de Groot	Definitief
1.1	21-01-2020	Concept	Thomas Stegenga (Primum)	Update 2019
2.0	23-01-2020	Definitief	Tom Boudewijns	Update 2019

COLOFON

Biggelaar Groep B.V.
Oude Weistraat 17
5334 LK Velddriel

Postbus 18
5330 AA Kerkdriel

Telefoon 0418 - 63 60 00
Fax 0418 - 63 37 90
E-mail info@vandenbiggelaar.nl

Disclaimer

Dit document is eigendom van Biggelaar Groep B.V. en mag enkel door hen worden gehanteerd voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op gebied van intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven eveneens berusten bij Biggelaar Groep B.V.. Kwaliteit en verbetering van product en proces heeft binnen Biggelaar Groep hoge prioriteit.



VOORWOORD

De visie van Biggelaar Groep richt zich op het bieden van veilige, slimme, duurzame oplossingen aan onze opdrachtgevers en de omgeving waarbinnen wij werkzaam zijn. De deelbedrijven binnen de groep zijn in staat om grootschalige projecten te realiseren zowel binnen de eigen vakdiscipline, maar eveneens middels het bundelen van krachten om integrale contractvormen en grootschalige multidisciplinaire projecten uit te voeren. Een voortvloeiende van deze visie is het beschouwen van het energieverbruik door onze onderneming en haar partners. In onderhavig plan rapporteren wij eveneens over de voortgang van ons energiebeleid.

In onderhavig plan worden de ambities ten aanzien van energie- en CO₂-reductie binnen Biggelaar Groep nader uiteengezet in concrete doelstellingen en acties. Een terugblik op het voorgaande jaar zal hierbij niet ontbreken teneinde het beleid op een correcte wijze bij te sturen indien noodzakelijk geacht.

Aan het energiebeleid liggen ten grondslag vigerende wet- en regelgeving op basis waarvan onze onderneming energiebesparende maatregelen dient te nemen, het ISO 9001 en ISO 14001 certificaat, alsmede overige procescertificaten en in het bijzonder het businessplan van Biggelaar Groep.

Het beleid zal zich in de komende jaren focussen op verdere bewustwording binnen de organisatie inzake het hanteren van een proactieve benadering om energie reducerende maatregelen succesvol te implementeren. Het beleid ten aanzien van energiereductie wordt jaarlijks op effectiviteit geëvalueerd en, indien noodzakelijk geacht, bijgestuurd.

Namens de directie,
Biggelaar Groep

J.H.F.A. (Hans) van den Biggelaar
J.H.W. (Johan) Janssen

Velddriel, januari 2020



INHOUDSOPGAVE

1	AFBAKENING & TERUGBLIK	5
1.1	INLEIDING	5
1.2	BEDRIJFSOMVANG	5
1.3	HERBEREKENING CO ₂ -FOOTPRINT	5
1.4	TERUGBLIK 2018	5
1.4.1	<i>Update energie- en CO₂-reductieplan</i>	5
1.4.2	<i>Herberekening CO₂-footprint</i>	6
1.4.3	<i>Verwijdering van categorieën emissies</i>	6
1.4.4	<i>Samenvoeging Scope 3 analyses</i>	6
2	ONTWIKKELING CO₂-FOOTPRINT	7
2.1	CO ₂ -UITSTOOT PER JAARGANG	7
2.2	CO ₂ -EMISSIE PER SCOPE	8
3	(REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN	9
3.1	DOELSTELLINGEN	9
3.2	AMBITIENIVEAU	9
3.3	REDUCTIEMAATREGELEN PER SCOPE	10
3.3.1	<i>Scope 1</i>	10
3.3.2	<i>Scope 2</i>	10
3.3.3	<i>Indirecte energie-emissies [Scope 3]</i>	11
3.4	RAPPORTAGE & MONITORING	12
4	VOORTGANG CO₂-REDUCTIEMAATREGELEN	13
4.1	BIGGELAAR GROEP	13
4.2	DEELBEDRIJVEN	13
4.3	PROJECTEN MET CO ₂ GUNNINGSVOORDEEL	13



1 AFBAKENING & TERUGBLIK

1.1 Inleiding

In deze rapportage wordt een update gegeven ten aanzien van energie- en CO₂-reductie binnen Biggelaar Groep. Deze update wordt jaarlijks uitgevoerd en tussentijds wordt over de voortgang gerapporteerd.

Onderhavig plan is opgesteld conform de richtlijnen vanuit het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), NEN-EN-ISO 14064 alsmede NEN-EN-ISO 50001.

De boundary van het CO₂-bewustcertificaat van Biggelaar Groep staat beschreven in het Energie-/Kwaliteitsmanagementplan.

1.2 Bedrijfsomvang

De bedrijfsomvang wordt vastgesteld op basis van de voorwaarden zoals vermeld in het handboek van de CO₂-prestatieladder¹. Op basis van de verzamelde gegevens valt de onderneming, in haar huidige constellatie, in de categorie middelgroot bedrijf.

Als baseline is 2014 genomen voor het vaststellen van de CO₂-footprint. In 2014 bedroeg de CO₂-emissie 5.171 ton CO₂. In 2015 was dit 4.959 ton CO₂, in 2016 was dit 5.003 ton CO₂ en in 2017 was bedroeg dit 5.763 ton CO₂.

In 2018 bedroeg de CO₂-emissie van Biggelaar Groep: 6.550,38 ton CO₂.

Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen en het wagenpark is toebedeeld aan de projecten. Het gas-, en elektraverbruik wordt toebedeeld aan kantoren en bedrijfsruimten. De projecten beslaan circa 93% van onze totale CO₂-footprint.

1.3 Herberekening CO₂-footprint

In onderhavige rapportage is de CO₂-footprint opgemaakt op basis van de actuele emissiefactoren op het moment van rapportage.

1.4 Terugblik 2018

1.4.1 Update energie- en CO₂-reductieplan

De basis van deze rapportage is gestoeld op de eerder uitgebrachte energie- en CO₂-reductieplannen van Biggelaar Groep. Dit rapport volgt de cyclus voor het vaststellen van het businessplan.

Het energie- en CO₂-reductieplan wordt jaarlijks van een update voorzien.

¹ Tabel 4.1 Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.0



1.4.2 Herberekening CO₂-footprint

Naast het toevoegen van de diverse deelbedrijven aan de CO₂-footprint bleek gedurende de energie-emissie audit dat in voorgaande jaren niet alle emissies van Biggelaar Groep correct zijn opgenomen in de emissiecijfers. Naar aanleiding van de nieuwe conversiefactoren, heeft een herberekening van het basisjaar en historische gegevens tussen 2015 tot heden plaatsgevonden. De aanpassingen zorgen echter voor een afwijking van de totalen van tussen de 1-2% (zie tabel hieronder), hetgeen worden geclassificeerd als niet materieel.

1.4.3 Verwijdering van categorieën emissies

En aantal emissie categorieën werden benoemd in de emissie-inventaris, maar er geen energiegegevens hierover bestaan, waardoor de categorieën zijn verwijderd. Dat geldt voor:

- Scope 1: 'brandstofverbruik eigen auto's (diesel)', 'koudemiddelen' en 'stadswarmte';
- Scope 2: 'brandstofverbruik huur (diesel)', 'brandstofverbruik huur (LPG)' en 'brandstofverbruik huur (benzine)'.

Daarnaast was de categorie 'treinkilometers' benoemd onder Scope 3 terwijl het tot Scope 2 behoort. In ieder geval, omdat er ook geen energiegegevens voor deze categorie bestaan, werd het ook uit de emissie-inventaris verwijderd.

Wat betreft de categorieën 'papier', 'water' en 'afval', die ook onder Scope 3 werden benoemd, zijn ze materieel alleen als het zo blijkt uit de PMC-tabel/MME analyse. Daarnaast, in de emissie-inventaris horen alleen Scope 1 en 2 emissies in kaart te worden gebracht. Hierdoor zijn deze categorieën ook uit de emissie-inventaris verwijderd.

1.4.4 Samenvoeging Scope 3 analyses

In navolging van de integratie van de activiteiten van Bunnik Groep binnen Biggelaar Groep, zijn de Scope 3 analyse van beide organisaties samengevoegd.

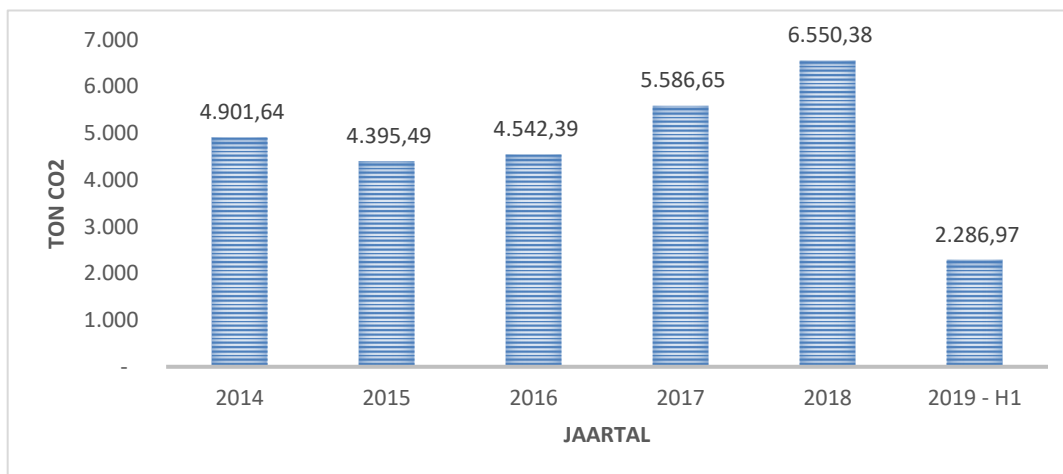


2 ONTWIKKELING CO₂-FOOTPRINT

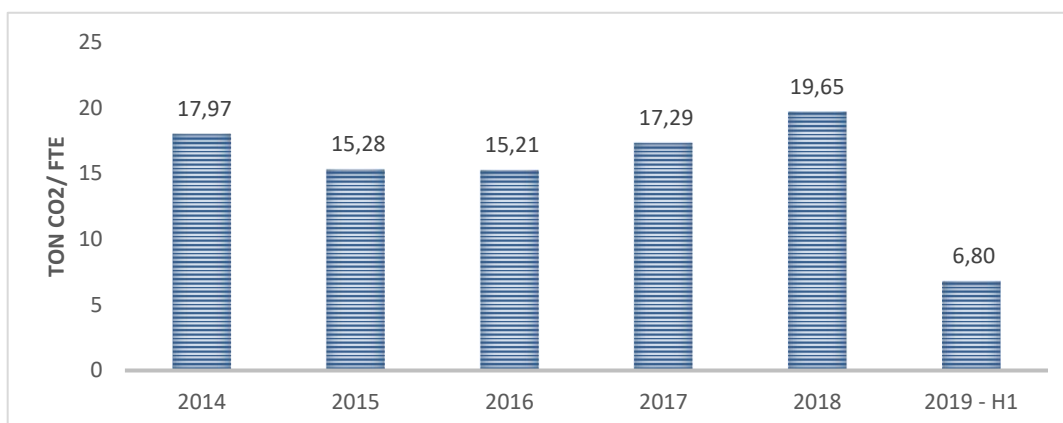
2.1 CO₂-uitstoot per jaargang

Als referentiejaar (Baseline) was oorspronkelijk 2014 gekozen. In dat jaar is Van den Biggelaar Grond- en Waterbouw gestart met het initiële certificatietraject met als uiteindelijke resultaat certificatie op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.

Inmiddels is de boundary aangepast op nieuwe constellatie van Biggelaar Groep. Deze rapportage borduurt hierop voort op basis van de nieuwe boundary. In onderstaande figuren is de opbouw van de CO₂-uitstoot vanaf 2014 te zien, in absolute én relatieve getallen t.o.v. van het aantal FTE.



Figuur 1 - CO₂-emissie // Absoluut

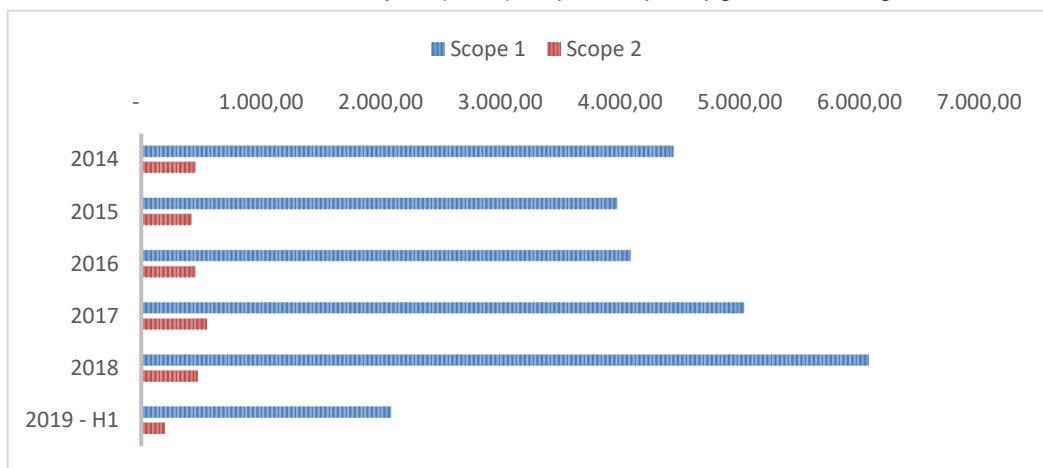


Figuur 2 - CO₂-emissie // Relatief



2.2 CO2-emissie per scope

De emissies sinds het referentiejaar (2014) is, per scope, opgenomen in figuur 3.



Figuur 3 - CO2-uitstoot per scope

Per scope worden de zaken gecategoriseerd zoals vermeld in onderstaande tabel.

SCOPE	EMISSIE
1	◆ Gasverbruik van alle kantoren (Brandstoffen)
	◆ Brandstofverbruik materieel (Mobiele werktuigen)
	◆ Zakelijk verkeer (Leaseauto's/ bestelwagens)
	◆ Bedrijfsmiddelen (Goederenvervoer/ vrachtwagens)
	◆ Propaan
	◆ Koudemiddelen
2.	◆ Elektraverbruik (Kantoren/ Projecten/ Leaseauto's)
	◆ Zakelijke kilometers (Privéauto's)
	◆ Vliegereizen

Tabel 1 - Scopeverdeling emissies

De maatregelen per scope en de resultaten over de voorgaande jaren zijn opgenomen in hoofdstuk 3.



3 (REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN

3.1 Doelstellingen

De CO₂-emissie reductiedoelstellingen voor Biggelaar Groep zijn als volgt vastgesteld:

Overall

- ◆ 5% Energie- en CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014, gerelateerd aan het aantal FTE;
- ◆ 3,5% Energie- en CO₂-reductie in 2019 ten opzichte van het referentiejaar (2014) gerelateerd aan het aantal FTE;

Scope 1

- ◆ 3% Energie- en CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014 gerelateerd aan het aantal FTE;
- ◆ 1,5% Energie- en CO₂-reductie in 2019 ten opzichte van het referentiejaar (2014) gerelateerd aan het aantal FTE;

Scope 2

- ◆ 50% groene elektriciteit op onze kantoorlocaties in 2019;
- ◆ 100% groene elektriciteit op onze projectlocaties (Projectlocaties waarbij wij zelf de aansluiting verzorgen) in 2019.

Scope 3

- ◆ Streven naar 10% hergebruik van stalen damwand gedurende een jaar;
- ◆ 2% energie- en CO₂-reductie bij projecten welke baggerwerkzaamheden bevatten in de scope;
- ◆ Het toepassen van lichte ophoogmaterialen in 50% van de projecten alwaar deze mogelijkheid bestaat.

De genomen maatregelen en behaalde resultaten van de gestelde doelstellingen zijn terug te vinden in § 3.3.

3.2 Ambitieniveau

Er zijn een aantal invloeden die remmend werken op het terugdringen van emissies. Een belangrijke daarbij is de groei binnen een aantal bedrijfsonderdelen, waardoor meer kilometers worden afgelegd, minder combinatieprojecten en een andere scope van werkzaamheden met als gevolg meer CO₂-uitstoot.

Indien wij ons ambitieniveau vergelijken met sectorgenoten schalen wij onszelf momenteel in op middenmoter. Als vergelijkingsmateriaal is het ambitieniveau van sectorgenoten Ploegam en FL. Liebrechts bekeken.

Tegelijkertijd signaleren we dat 2020 (einde vastgesteld beleid) dichterbij komt en wij, mede gezien de klimaatafspraken in Parijs en het Klimaatakkoord, verder moeten gaan kijken. Hiertoe zullen er in



2020 nieuwe doelstellingen worden vastgesteld en maatregelen worden onderzocht om verdere energie- en CO₂-reductie te verwezenlijken.

3.3 Reductiemaatregelen per scope

3.3.1 Scope 1

Binnen de scope 1 emissies vallen hoofdzakelijk het gasverbruik op kantoorlocaties, de bedrijfsmiddelen en het brandstofverbruik van het wagenpark.

JAARGANG	MAATREGEL	LEASEREGELING		BEDRIJFSMIDDELEN	
	REDUCTIE	[ton CO ₂]	[%]	[ton CO ₂]	[%]
2014	Baseline	1.909,16		2.414,15	
2015		1.911,89	+0,14%	1.946,32	-19,38
2016		2.009,99	+5,28%	1.953,25	-19,09
2017		2.117,59	+10,92	2.789,81	+15,56
2018		2.275,22	+19,17	3.655,51	+51,42
2019-H1		1.115,66	n.t.b.	890,31	n.t.b.

Tabel 2 - Scope 1 // Doelstellingen

Maatregelen welke deze ingezette weg zullen ondersteunen zijn onder meer:

- ◆ Aanscherpen leaseregeling (CO₂-plafond);
- ◆ Stimuleren lease elektrische auto's;
- ◆ Cursus "Het nieuwe draaien" voor onze machinisten;
- ◆ Uitdragen "Het nieuwe rijden" voor alle medewerkers.

3.3.2 Scope 2

Als reductiedoelstelling binnen scope 2 is het elektraverbruik opgenomen. Ook hier is een reductie waarneembaar. In onderstaande tabel een nadere toelichting hierop.

JAARGANG	MAATREGEL	ELEKTRA	
	REDUCTIE	[ton CO ₂]	[%]
2014	Baseline	399,43	
2015		334,13	-16,35
2016		367,46	-8,00
2017		481,65	+20,58
2018		344,39	-13,78
2019-H1		147,34	n.t.b.

Tabel 3 - Scope 2 // Doelstellingen

Ten aanzien van het realiseren van energiereductie binnen scope 2 zal Biggelaar Groep haar kantoorlocaties (gedeeltelijk) in 2019 hebben voorzien van groene stroom (Afhankelijk van lopende energiecontracten). De projectlocaties welke door Biggelaar Groep van een stroomaansluiting worden voorzien, zullen allen in 2019 op basis van groene stroom worden uitgevoerd.



3.3.3 Indirecte energie-emissies [Scope 3]

In 2019 is onderzocht wat de belangrijkste scope 3 emissies zijn binnen Biggelaar Groep in navolging van de integratie van de activiteiten van Bunnik Groep binnen Biggelaar Groep. Hieruit is de volgende rangorde naar voren gekomen.

PRODUCT/ DIENST	TON CO ₂	VOLGORDE OMVANG CO ₂	VOLGORDE CO ₂ +INVLOED
Asfalt	3.109,01	1	1
Beton	2.916,40	2	4
Staal	2.158,91	3	5
Inhuur materieel + personeel (baggerwerkzaamheden)	1.851,07	4	2
Inhuur materieel + personeel (graafwerkzaamheden)	1.133,60	5	3
Transport (infra)	754,65	6	6

Tabel 4 – Belangrijkste Scope 3 emissies

Op basis van de voorgaande Scope 3 analyses is besloten om een drietal ketenanalyses uit te voeren, zijnde:

- ◆ Baggerwerkzaamheden;
- ◆ Damwanden;
- ◆ Ophoogmaterialen in wegconstructies.

Ook na de samenvoeging van de Scope 3 analyses van Biggelaar Groep en Bunnik Groep blijft de keuze van de verschillende ketenanalyses gegrond.

SCOPE 3 EMISSIES	DOELSTELLINGEN
Overall	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Gesprek aangaan met opdrachtgevers voor de inzet van producten welke een positieve bijdrage leveren aan energie- en CO₂-reductie; ◆ Daar waar mogelijk inzet lokale onderaannemer; ◆ Afspraken maken met onderaannemers inzake maatregelen welke een bijdrage leveren aan energie- en CO₂-reductie.
Baggerwerkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 10% Reductie van de CO₂-emissie scope 3 in 2020 ten opzichte van 2016 door stimuleren inzet zuiniger machines en instrueren eigen personeel en dat van onderaannemers. In 2018 zal de reductie nog beperkt zijn tot 2% omdat dan gestart wordt met het verzamelen en interpreteren van gebruiksgegevens. ◆ 1% Reductie in 2019 ten opzichte van 2018 door de inzet van schonere brandstof (Indien technisch mogelijk geacht); ◆ 2% Reductie door vóór de start van een project een berekening te maken van het te verwachten brandstofverbruik en de mogelijkheden voor reductie ervan. Per project zal dit worden gemonitord. Met de opdrachtgever zal worden besproken welke maatregelen Biggelaar Groep



SCOPE 3 EMISSIES	DOELSTELLINGEN
	ziet om het brandstofverbruik van het project te verminderen. Op basis daarvan kan de opdrachtgever mogelijk de uitvraag aanpassen.
Damwand	<ul style="list-style-type: none">◆ Hergebruik damwandplanken - Biggelaar Groep streeft naar 10% hergebruik van damwandplanken;◆ Biggelaar Groep streeft naar meer inzet van koudgewalste en koud gezette damwanden in 2018 ten opzichte van 2016. Gestreefd wordt daarmee naar een reductie van 1% op de CO₂-emissie van ingekochte stalen damwanden.
Ophoogmaterialen in wegconstructies	<ul style="list-style-type: none">◆ Het verlagen van de Scope 3 CO₂-uitstoot van wegen o.b.v. lichte ophoogmaterialen met 7% per vierkante meter weg in 2020 ten opzichte van 2016;◆ In de periode 2017-2020 in 10 projecten opdrachtgevers adviseren over alternatieve wegconstructies die gemiddeld tot een CO₂-reductie van 25% leiden.

Tabel 5 - Doelstellingen Scope 3 emissies

3.4 Rapportage & Monitoring

De rapportage vindt plaats op basis van een kalenderjaar, welke ten behoeve van monitoring in twee perioden is gesplitst. Dat wil zeggen dat de 1e rapportage (H1) bestaat uit fiscale periode 1 tot en met 7 en de tweede rapportage (H2) het gehele jaar omvat.

Over beide perioden wordt de voortgang gerapporteerd en wordt, naast de CO₂-footprint van alle binnen de boundary behorende deelbedrijven, onder meer ingezoomd op de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen welke in het CO₂-reductieplan zijn opgenomen.

Nadere informatie is opgenomen in het energiemangementplan.



4 VOORTGANG CO₂-REDUCTIEMAATREGELEN

4.1 Biggelaar Groep

Op groepsniveau zijn binnen Biggelaar Groep ook in 2019 diverse maatregelen uitgezet om energie- en CO₂-reductie te verwezenlijken. Onderstaand een opsomming van deze maatregelen.

- ◆ Leasebeleid; Binnen Biggelaar Groep drukt het brandstofverbruik een grote stempel op de footprint. Om dit deel van de footprint te verkleinen is in juni 2019 het nieuwe leasebeleid van kracht geworden, waarbij naast energielabels een maximalisatie heeft plaatsgevonden op CO₂-uitstoot per leasecategorie. Daarnaast is het leasen van elektrische auto's mogelijk gemaakt;
- ◆ Brandstofverbruik – Materieel; Alle deelbedrijven binnen Biggelaar Groep hebben de beschikking over klein en groot materieel. Deze materieelstukken maken gebruik van conventionele brandstof (veelal diesel). Bij vervangende aanschaf of lease wordt gestimuleerd om te kiezen voor een energiezuinig model, een hybride uitvoering of een volledig elektrisch uitvoering.
- ◆ Inkoop groene elektriciteit; Binnen Biggelaar Groep wordt onderzocht of voor alle kantoorlocaties groene elektrische elektriciteit afkomstig van Nederlandse windenergie kan worden ingekocht.

4.2 Deelbedrijven

De deelbedrijven binnen Biggelaar Groep zijn zelf verantwoordelijk voor het leveren van een positieve bijdrage aan energie- en CO₂-reductie door het nemen van maatregelen. Hierbij ligt de focus met name op het bevorderen van het bewustzijn van de medewerkers. Zo worden de medewerkers actief gewezen op mogelijke maatregelen middels een postercampagne. A. Bunnik en Bunnik Milieutec hebben begin 2019 een nieuwe kantoorlocatie betrokken in een bestaand pand in Alphen aan den Rijn. Binnen dit pand zijn kleine modificaties aangebracht die het energieverbruik reduceren. Daarnaast is de verwachting dat gezien de staat en isolatiewaarde van het oude pand te Nieuwerbrug aan den Rijn het nieuw betrokken pand als gevolg van betere isolatiewaarden, er zonder aanvullende maatregelen al een aanzienlijke energiereductie gerealiseerd zal worden.

4.3 Projecten met CO₂ gunningsvoordeel

De CO₂-prestatieladder stimuleert bedrijven niet enkel tot het verwezenlijken van energie- en CO₂-reductie binnen de bedrijfsvoering, maar ook bij de uitvoering van projecten. De projectteams van de projecten welke op basis van gunningsvoordeel van de CO₂-prestatieladder worden aangenomen binnen Biggelaar Groep dienen, in overleg met de afdeling KAM, te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de norm/ contract. De uitwerking van deze eisen maken integraal onderdeel uit van dit document. De communicatie-uitingen worden opgenomen op de website van Biggelaar Groep.

Naast de bovenstaande lijst van maatregelen, om de 2020 doelstellingen te behalen zullen op de actieve projecten met gunningsvoordeel (zie § 3.3, Periodieke Voortgangsrapportage H1-2019) tevens de volgende maatregelen kunnen worden getroffen, daar waar de mogelijkheid bestaat:

- ◆ Toepassing van gerecyclede of hergebruikte damwanden;
- ◆ Toepassing van licht ophoogmaterialen.