



Velddriel, april 2020

CO₂-Voortgangsrapportage – 2^e helft 2019


Biggelaar Groep



Biggelaar Groep



ACCORDERING

	OPGESTELD	VRIJGAVE
PARAAF		
NAAM	T.O.M. Boudewijns	J.H.W. Janssen
FUNCTIE	KAM-coördinator Groep	Directeur
DATUM	23-04-2020	23-4-2020

WIJZIGINGEN

VERSIE	DATUM WIJZIGING	STATUS	AUTEUR	OMSCHRIJVING WIJZIGING
0.1	17-04-2020	Concept	T. Boudewijns	1° concept uitgave
1.0	23-04-2020	Definitief	T. Boudewijns	Definitief

COLOFON

Biggelaar Groep B.V.
Oude Weistraat 17
5334 LK Velddriel

Postbus 18
5330 AA Kerkdriel

Telefoon 0418 - 63 60 00
E-mail info@biggelaargroep.nl

Disclaimer

Dit document is eigendom van Biggelaar Groep B.V. en mag enkel door hen worden gehanteerd voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op gebied van intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven eveneens berusten bij Biggelaar Groep B.V.. Kwaliteit en verbetering van product en proces heeft binnen Biggelaar Groep hoge prioriteit.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	BASISGEGEVENS	4
2.1	VERANTWOORDELIJKHEDEN	4
2.2	BASISJAAR	4
2.3	RAPPORTAGEPERIODE	4
2.4	VERIFICATIE	4
3	AFBAKENING	5
3.1	ORGANISATORISCHE GRENZEN	5
3.2	OPERATIONELE GRENZEN	5
3.3	PROJECTEN MET CO ₂ -GUNNINGSVORDEEL	7
4	BEREKENINGSMETHODIEK	8
4.1	ACTUELE BERECENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN	8
4.2	BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGSVORDEEL	8
4.3	WIJZIGINGEN BERECENINGSMETHODIEK	8
4.4	HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS	8
4.5	UITSLUITINGEN	8
4.6	OPNAME VAN CO ₂	8
4.7	BIOMASSA	8
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG	9
5.1	HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS	9
5.2	DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES H2 2019	9
5.3	DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 2019 TOTAAL	10
5.4	EMISSIE PER PROJECT	11
5.5	TRENDS	14
5.6	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	14
5.7	MAATREGELEN	16
5.8	ONZEKERHEDEN	17
5.9	MEDEWERKER BIJDRAGE	17



1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Biggelaar Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van H2 2019 (2^e helft 2019);
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Energiemanagementplan. Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



2 BASISGEGEVENS

2.1 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): KAM-coördinator Biggelaar Groep
- Contactpersoon emissie-inventaris (verschillende contactpersonen voor verschillende emissiestromen)

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2014. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.4.

2.3 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de tweede helft van 2019. Tevens wordt de totale balans over heel 2019 opgemaakt.

2.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.



3 AFBAKENING

3.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische afbakening (boundary) is vastgesteld conform onderstaande opsomming. Deze voortgangsrapportage is aldus van toepassing verklaard voor onderstaande bedrijfsonderdelen:

- Biggelaar Groep B.V.
KvK-nummer: 1101799, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- Van den Biggelaar Grond- en waterbouw B.V.
KvK-nummer: 13022749, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- G.I.D. Milieutechniek B.V.
KvK-nummer: 11025870, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- BLM Wegenbouw B.V.
KvK-nummer: 14622978, Waage Naak 4, 6019 AA Wessem
- Stevacon Bouw B.V.
KvK-nummer: 14629240, Waage Naak 4, 6019 AA Wessem
- Ducot Engineering & Advies B.V.
KvK-nummer: 813136647, Boven de Wolfskuil 3 D 30, 6049LX Herten
- Vevon B.V.
KvK-nummer: 18085661, Castorstraat 13, 5047 RC Tilburg
- A. Bunnik B.V.
KvK-nummer: 29011273, A. van Leeuwenhoekweg 6, 2408 AM Alphen aan den Rijn.
- Bunnik Milieutec B.V.
KvK-nummer: 52689425, A. van Leeuwenhoekweg 6, 2408 AM Alphen aan den Rijn.
- Rebase B.V.
KvK-nummer: 7102298, Waage Naak 4, 6019 AA Wessem

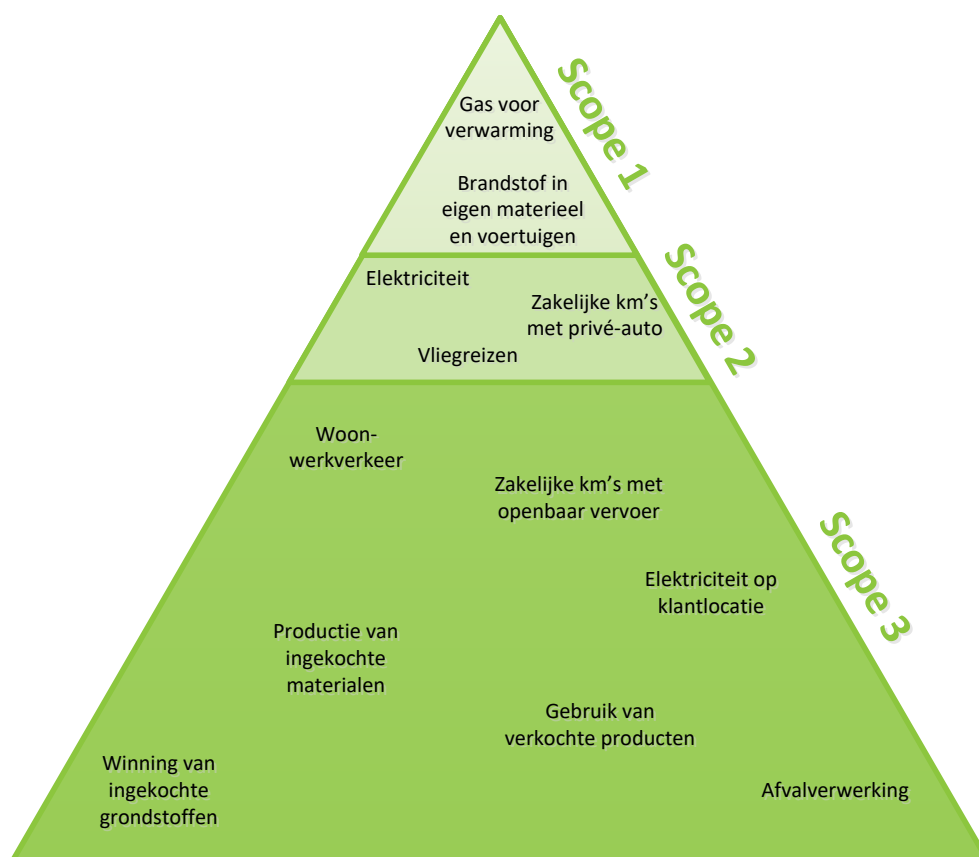
Ten aanzien van het GHG-protocol gelden de navolgende zaken:

- Control approach vindt plaats op basis van een financiële controle;
- Mocht gedurende het jaar een nieuw bedrijfsonderdeel worden geacquireerd, dan wel worden opgestart, dan wordt pas in de opvolgende jaargang een inventarisatie van het energieverbruik gestart. Voor verkochte bedrijfsonderdelen geldt dat zij buiten de boundary vallen indien de verkoop lopende het jaar plaatsvindt.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

Er is geen wijziging binnen de emissiestromen in de afgelopen periode gedaan.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Brandstoffen (gas voor verwarming en t.b.v. werkzaamheden);
- Zakelijk verkeer (bedrijfswagens), goederenvervoer en mobiele werktuigen.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor en projecten;
- Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's;
- Elektriciteit elektrische voertuigen;
- Vliegkilometers.



3.3 Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

Werkmaatschappij	Startjaar	Projectnaam
Biggelaar Grond- en waterbouw	2018	Oeververvanging T1.3 (ged.) en T1.4
	2018	Realisatie kademuur Kleine Veenkade
Ducot Engineering & Advies	2018	Raamovereenkomst Advies- en Ingenieursdiensten
Bunnik Groep	2018	Reconstructie Reeuwijk-Brug West
	2018	Groenonderhoud gemeente Woerden
	2019	Herinrichting Rijndijk West te Hazerswoude-Rijndijk
	2019	Schildersvormenbuurt fase 1, Gemeente Capelle ad IJssel

Tabel 2: Projecten met CO₂-gunningsvoordeel



4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

De footprint van de projecten met gunningsvoordeel wordt berekend door de CO₂ per omzet van Biggelaar Groep te vermenigvuldigen met de initiële aanneemsom van het project.

$$Footprint = \frac{CO_2}{Omzet\ Biggelaar\ Groep} \times aanneemsom\ project$$

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de berekeningsmethodiek.

4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.5 Uitsluitingen

CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂ - rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

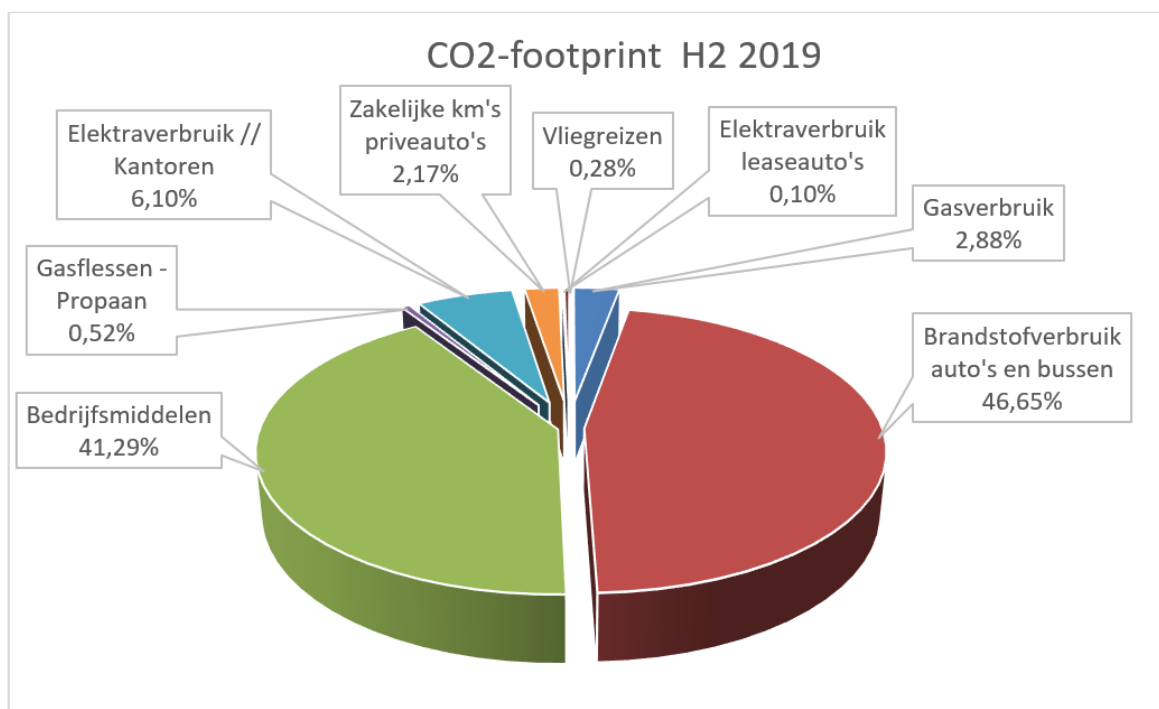
Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

5.2 Directe & Indirecte emissies H2 2019

In H2 2019 bedroeg de CO₂-footprint van Biggelaar Groep 2.360,3 ton CO₂.

De samenstelling van de uitstoot in H2 2019 is weergegeven in figuur 1.

Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door de bedrijfsmiddelen (41% van het totaal) de auto's en bussen (46%) en het elektriciteitsgebruik (6%). De vliegkilometers (0,3%), gasflessen propaan (0,5%) en het gasverbruik (3%) en zakelijke kilometers door privéauto's (2%) hebben een kleine invloed op de totale footprint. Het elektraverbruik van leaseauto's is wegens onvoldoende inzicht in de oorsprong van de geleverde stroom (groen / grijs) als grijs geclassificeerd en heeft een minimaal aandeel (0,1%).

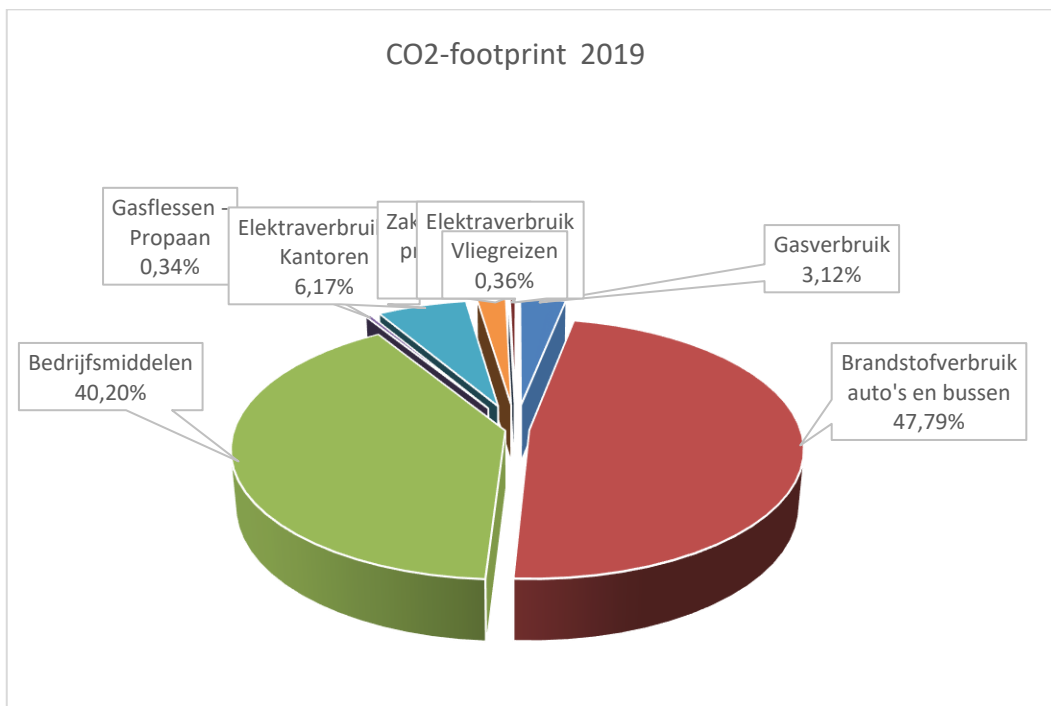


Figuur 1: CO₂-footprint H2-2019

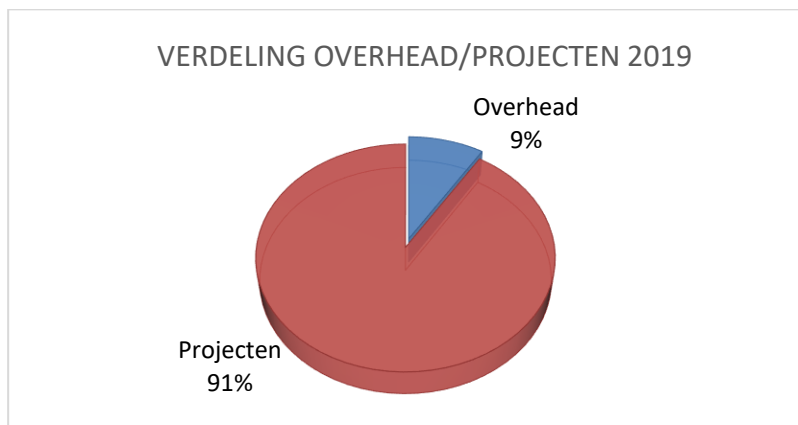


5.3 Directe & Indirecte emissies 2019 totaal

In H1 2019 bedroeg de CO₂-footprint van Biggelaar Groep 2.278,6 ton CO₂. De CO₂-footprint van H2 2019 bedroeg 2.360,3 ton CO₂. Dit resulteert over 2019 in een totale CO₂-footprint van 4.638,9 ton CO₂. De samenstelling van de uitstoot de totale 2019 CO₂-footprint is weergegeven in onderstaande figuren.



Figuur 2: Samenstelling CO₂-footprint 2019



Figuur 3: Verdeling CO₂ overhead/projecten



De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (91%). Gezien het type organisatie dat Biggelaar Groep is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen.

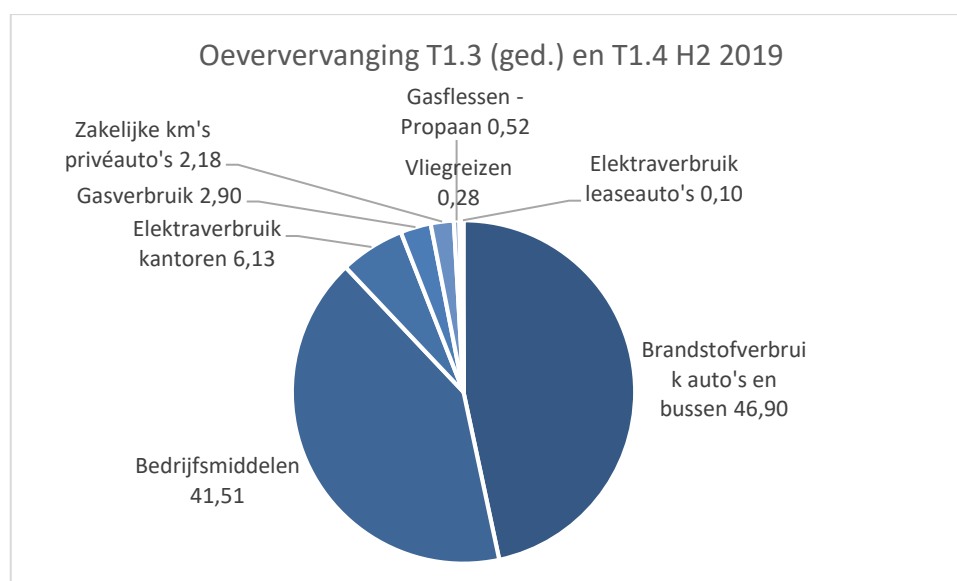
5.4 Emissie per project

Van alle projecten binnen Biggelaar Groep hebben in 2019 de 7 in § 3.3 beschreven projecten CO₂-gunningsvoordeel genoten. Echter betreft één van deze projecten (Raamovereenkomst Advies- en Ingenieursdiensten) een raamovereenkomst waar in 2019 slechts € 2.400,- aan omzet uit is voortgekomen. De CO₂-uitstoot van dit project is dan ook verwaarloosbaar.

Project	CO ₂ -uitstoot in tonnen	% van totale uitstoot
Oeververvanging T1.3 (ged.) en T1.4	100,52	4,26%
Realisatie kademuur Kleine Veenkade	16,05	0,68%
Raamovereenkomst Advies- en Ingenieursdiensten	0	0,00%
Reconstructie Reeuwijk-Brug West	104,8	4,44%
Herinrichting Rijndijk West te Hazerswoude-Rijndijk	20,11	0,85%
Schildersvormenbuurt fase 1	22,41	0,95%

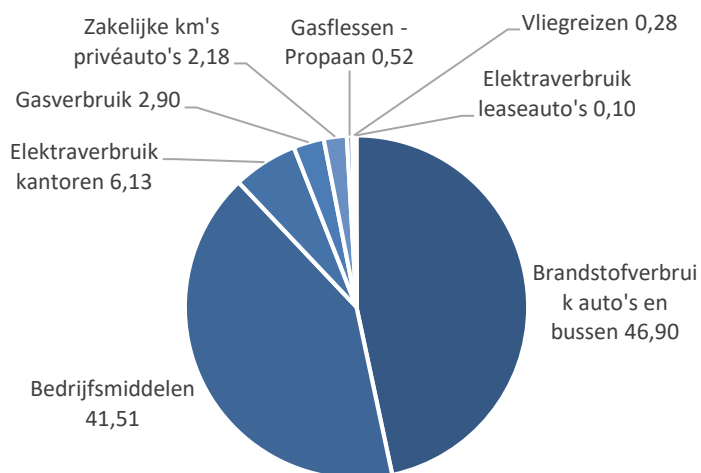
Tabel 3: Emissie per project met CO₂-gunningsvoordeel

CO₂-uitstoot (in tonnen) per project, gesplitst naar herkomst van de emissie:

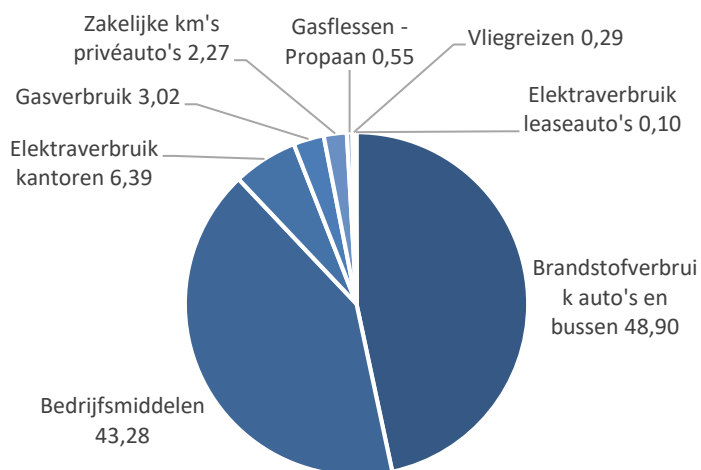




Realisatie kademuur Kleine Veenkade H2 2019

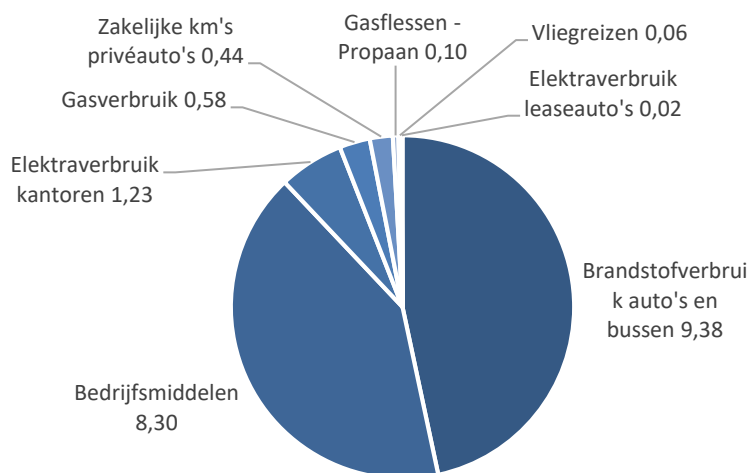


Reconstructie Reeuwijk-Brug West H2 2019

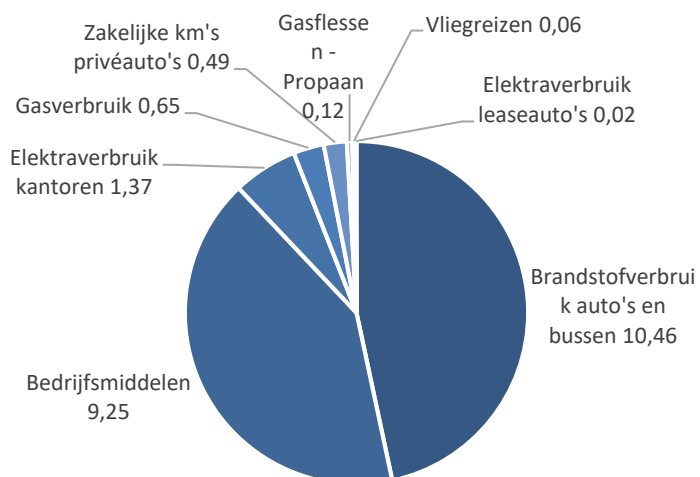




Herinr. Rijndijk West te Hazerswoude-Rijndijk H2 2019

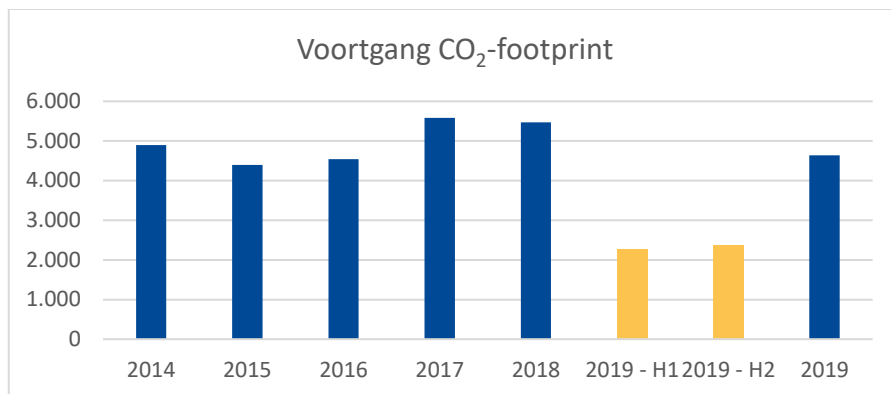


Schildersvormenbuurt fase 1 H2 2019





5.5 Trends



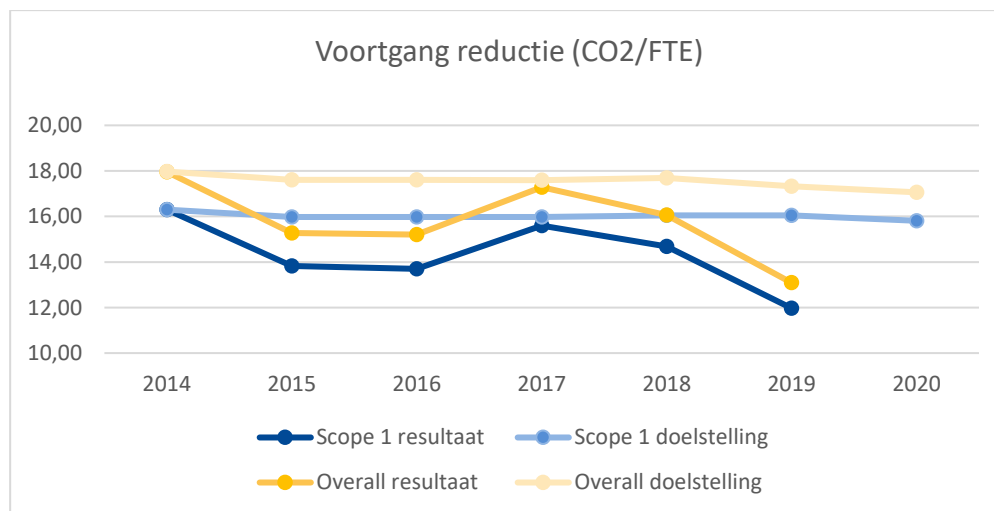
Figuur 4: Voortgang CO2-footprint per jaar

Ten opzichte van de tweede helft van het basisjaar (2014) is de absolute uitstoot in H2 2019 met ca. 3,6% gedaald (uitstoot 2014 is voor de berekening van dit percentage gehalveerd om het half jaar te kunnen vergelijken).

Ten opzichte van H2 2018 is de uitstoot in H2 2019 met ca. 11% afgenomen.

Over de laatste 3 jaren is een duidelijke daling waarneembaar wat betreft absolute uitstoot.

5.6 Voortgang reductiedoelstellingen



Figuur 5: Voortgang reductie in CO₂ gerelateerd aan aantal FTE



De reductiedoelstellingen van Biggelaar Groep 2019 waren:

- 1,5% CO₂-reductie overall in 2019 ten opzichte van het referentiejaar (2014) gerelateerd aan het aantal FTE. Met een gerealiseerde overall reductie van 27,12% is deze doelstelling behaald.
- 3,5% CO₂-reductie in scope 1 ten opzichte van het referentiejaar (2014) gerelateerd aan het aantal FTE. Met een gerealiseerde reductie van 26,56% is deze doelstelling behaald.

De relatief hoge behaalde overall en scope 1 reductiepercentages volgen met name uit een 48% lager dieselvebruik ten opzichte van 2018 door van den Biggelaar Grond- en Waterbouw (VBG) en zijn voornamelijk veroorzaakt door twee factoren:

- de dynamiek van de projecten van met name VBG. Vanwege de scope van de projecten in 2019 zijn de koplossers niet ingezet en heeft het werkschip de Thomas minder dan gemiddeld gevaren.
- (zwaar) materieel waaronder vier dumpers en 6 graafmachines, is in 2019 veelal ingezet op combinatieprojecten.

5.6.1.1 Scope 2 doelstellingen

Doelstelling: 50% groene elektriciteit op onze kantoorlocaties in 2019.

Het aandeel groene stroom op kantoorlocaties was in 2019 17% waarmee deze doelstelling niet is gehaald. Oorzaak van het niet behalen is drieledig:

- Het omzetten van de lopende energiecontracten heeft te laat plaatsgevonden. Inmiddels zijn alle contracten voor kantoorlocaties (1 uitzondering) omgezet naar groene stroom van Nederlandse bodem.
- Tussentijds beëindigen van het energiecontract voor kantoorlocatie Velddriel is pas mogelijk vanaf 1-1-2021. Deze vestiging is goed voor ca. 25% van het totale stroomverbruik door kantoren.
- Enkele kantoorlocaties hebben geen keus wat betreft stroomsoort omdat er gebruik wordt gemaakt van een verzamelgebouw of het kantoor zich bevindt op een bedrijventerrein dat eigen energie (grijs) opwekt.

Doordat in de loop van 2019 alle kantoorlocaties (op locatie Velddriel na) onder het centrale energiecontract (Nederlandse windenergie) vallen is uit een berekening gebaseerd op het elektraverbruik van 2019 gebleken dat het aandeel groene stroom in 2020 ca. 70% en in 2021 ca. 85% zal bedragen. Met de doorgevoerde maatregel wordt het beoogde resultaat dus ruim behaald.

Doelstelling: 100% groene elektriciteit op onze projectlocaties in 2019.

In 2019 is slechts 40% van de projecten van groene elektriciteit voorzien waardoor deze doelstelling niet is behaald. Het niet behalen van deze doelstelling is het gevolg van onvolledige communicatie binnen de bedrijven wat betreft het type stroom. Dit heeft geresulteerd in 'groene' elektriciteitsaansluitingen die in het volgens van de CO₂-Prestatieladder niet als groen geclassificeerd worden vanwege de buitenlandse oorsprong. De herstelmaatregel is inmiddels doorgevoerd: alle nieuwe aansluitingen voor projectlocaties worden centraal ingekocht. Hiermee wordt in alle gevallen windenergie van Nederlandse bodem verkregen. Alle lopende energiecontracten voor projecten welke niet voldeden aan de eisen zijn omgezet naar het centrale energiecontract.



5.6.1.2 Scope 3 doelstellingen

- Biggelaar Groep streeft naar 10% hergebruik van stalen damwand gedurende een jaar;
- 2% energie- en CO₂-reductie bij projecten welke baggerwerkzaamheden bevatten in de scope;
- Het toepassen van lichte ophoogmaterialen in 50% van de projecten alwaar deze mogelijkheid bestaat.

Om energie- en CO₂-reductie in de keten te realiseren proberen wij onze ketenpartners uit te dagen door maatregelen te treffen als gevolg waarvan de uitstoot op projectniveau wordt gereduceerd. Tevens zal in overleg worden gegaan met opdrachtgevers om te beoordelen in hoeverre energie- en CO₂-reductie verwezenlijkt kunnen worden middels de inzet van duurzame producten, passend binnen de uitvraag van onze opdrachtgevers. Onderstaand is per doelstelling het behaalde resultaat beschreven.

Doelstelling 10% hergebruik van stalen damwand: In 2019 heeft Biggelaar Groep ruim 2.150 ton damwanden hergebruikte damwanden. Dit staat gelijk aan 32% van het totale aandeel damwanden. De doelstelling is hiermee ruimschoots gehaald. Aanvullende acties die t.a.v. inkoop van damwanden in de keten die hebben bijgedragen aan verdere CO₂-reductie:

- Er is 514 ton koud gezette damwanden toegepast. Dit heeft geresulteerd in een reductie van 0,9% op de totale CO₂-emissie van ingekochte stalen damwanden.
- Als gevolg van ontwerptimalisatie is ca. 1.600 ton damwanden bespaard. In overleg met opdrachtgever is gekozen voor alternatieven waarbij de damwanden zijn komen te vervallen, of zijn andere types toegepast met een lagere uitstoot;
- 50% van het transport van damwanden heeft plaatsgevonden per schip i.p.v. per as.

Doelstelling 2% energie- en CO₂-reductie bij baggerprojecten: in 2019 is er 1 project geweest met baggerwerkzaamheden in de scope. In overleg met de klant is er afgezien van het slibtransport per as door een onderaannemer en is gekozen voor het lokaal toepassen van het slib en transport via een persleiding. Doordat er geen onderaannemer is ingezet de emissie als gevolg van het transport per leiding aan eigen middelen wordt toegerekend is de volledige scope 3 emissie volledig komen te vervallen. Dit heeft geresulteerd in een brandstofbesparing van ca. 15.000 liter diesel wat op het betreffende project overeenkomt met een CO₂-reductie van 62%. In 2019 is nog geen materieel voorzien van schonere brandstoffen ingezet. In 2020 zal de toepasbaarheid van schonere brandstoffen worden geevalueerd.

Doelstelling toepassen van lichte ophoogmaterialen in 50% van de projecten: in 2019 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij de mogelijkheid bestond om lichte ophoogmaterialen toe te passen. Evaluatie van de doelstelling en maatregelen zoals beschreven in de onderliggende ketenanalyse heeft uitgewezen dat de in 2017 geformuleerde doelstelling wegens voorschriften vanuit bestekken niet haalbaar is en de maatregelen niet toepasbaar zijn.

5.7 Maatregelen

5.7.1.1 Biggelaar Groep

Op groepsniveau zijn binnen Biggelaar Groep ook in 2019 diverse maatregelen uitgezet om energie en CO₂-reductie te verwezenlijken. Onderstaand een opsomming van deze maatregelen.



- Leasebeleid: Binnen Biggelaar Groep drukt het brandstofverbruik een grote stempel op de footprint. Om dit deel van de footprint te verkleinen is in juni 2017 het nieuwe leasebeleid van kracht geworden, waarbij naast energielabels een maximalisatie heeft plaatsgevonden op CO₂- uitstoot per leasecategorie;
- Leasebeleid: leasen van elektrische auto's is mogelijk gemaakt. Kantoorlocaties zijn of worden voorzien van laadpalen.
- Inkoop Groene stroom: Er is een centrale overeenkomst gesloten voor levering van Nederlandse windenergie aan alle kantoorlocaties. Ook projectaansluitingen vallen onder deze overeenkomst.
- Andere reductiemaatregelen waarvoor offertes zijn aangevraagd of worden overwogen:
 - Zelf opwekken van energie door middel van zonnepanelen op de kantoorlocatie in Velddriel
 - Plaatsen van extra laadpalen voor elektrische auto's op de kantoorlocatie in Velddriel
 - Vervangen TL-verlichting door ledverlichting op de kantoorlocatie in Velddriel;
 - Aanschaf elektrisch materieel zoals grasmaaiers;
 - Aanschaf elektrisch handgereedschap ter vervanging van de reguliere brandstof versies.
- Aanschaf en huur nieuw materieel:
 - Lease van 4 mobiele kranen met moderne motoren t.b.v. lagere emissies
 - Aanschaf van vrachtwagen met Euro 6 motor ter vervanging van huidige vrachtwagen. Levering in 2020

Daarnaast meerdere kleine maatregelen n.a.v. inventarisatie in het kader van de Informatie- en energiebesparing, waaronder:

- Uitschakelen ventilatie buiten werktijd.
- Warmteverlies via warmwaterleidingen beperken
- Vermogen accent- en buitenverlichting beperken
- Aanbrengen sensoren voor verlichting

De deelbedrijven binnen Biggelaar Groep zijn zelf verantwoordelijk voor het leveren van een positieve bijdrage aan energie- en CO₂-reductie door het nemen van maatregelen. Hierbij ligt de focus met name op het bevorderen van het bewustzijn van de medewerkers.

5.8 Onzekerheden

De projecten van met name van den Biggelaar Grond- en waterbouw en Bunnik Groep hebben een sterk variërend karakter als het gaat om activiteiten en de CO₂-uitstoot die daarmee gepaard gaat. Doordat bijvoorbeeld de hoeveelheid grondverzet en het daarvoor benodigde aantal draaiuren van machines per jaar sterk fluctueert is er ook een sterke fluctuatie waarneembaar in de behaalde reductie van uitstoot in Scope 1. Door de CO₂-werkgroep zal nader onderzocht worden op welke wijze een constantere indicator voor de behaalde CO₂-reductie bepaald kan worden.

5.9 Medewerker bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Bewuster omgaan met printen;
- Doe het licht uit als je weg gaat;
- Zet de pc uit als je weg gaat;



- Zet de verwarming in keten 's nachts op vorststand;
- Zorg voor een juiste bandenspanning;
- Het nieuwe rijden toepassen;
- Afval scheiden;
- Carpoolen indien mogelijk;
- Gebruik Skype of Teams om reizen tussen vestigingen te beperken;
- Gebruik zo min mogelijk plastic;
- Recycle bouwstoffen.