



Velddriel, maart 2021

# CO<sub>2</sub>-Reductieplan 2021



**Biggelaar Groep**





## ACCORDERING

	OPGESTELD	VRIJGAVE
PARAAF		
NAAM	T.O.M. Boudewijns	J.H.W. Janssen
FUNCTIE	KAM-coördinator Groep	Directeur
DATUM	15-03-2021	15-03-2021

## WIJZIGINGEN

VERSIE	DATUM WIJZIGING	STATUS	AUTEUR	OMSCHRIJVING WIJZIGING
1.0	30-04-2019	Definitief	Joey de Groot	Definitief
2.0	23-01-2020	Definitief	Tom Boudewijns	Update 2019
3.0	23-04-2020	Definitief	Tom Boudewijns	Update 2020
4.0	15-3-2021	Definitief	Tom Boudewijns	Update 2021

## COLOFON

Biggelaar Groep B.V.  
Oude Weistraat 17  
5334 LK Velddriel

Postbus 18  
5330 AA Kerkdriel

Telefoon 0418 - 63 60 00  
Fax 0418 - 63 37 90  
E-mail [info@vandenbiggelaar.nl](mailto:info@vandenbiggelaar.nl)

### *Disclaimer*

Dit document is eigendom van Biggelaar Groep B.V. en mag enkel door hen worden gehanteerd voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op gebied van intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven eveneens berusten bij Biggelaar Groep B.V.. Kwaliteit en verbetering van product en proces heeft binnen Biggelaar Groep hoge prioriteit.



## VOORWOORD

De visie van Biggelaar Groep richt zich op het bieden van veilige, slimme, duurzame oplossingen aan onze opdrachtgevers en de omgeving waarbinnen wij werkzaam zijn. De deelbedrijven binnen de groep zijn in staat om grootschalige projecten te realiseren zowel binnen de eigen vakdiscipline, maar eveneens middels het bundelen van krachten om integrale contractvormen en grootschalige multidisciplinaire projecten uit te voeren. Een voortvloeisel van deze visie is het beschouwen van het energieverbruik door onze onderneming en haar partners. In onderhavig plan rapporteren wij eveneens over de voortgang van ons energiebeleid.

In onderhavig plan worden de ambities ten aanzien van energie- en CO<sub>2</sub>-reductie binnen Biggelaar Groep nader uiteengezet in concrete doelstellingen en acties. Een terugblik op het voorgaande jaar zal hierbij niet ontbreken teneinde het beleid op een correcte wijze bij te sturen indien noodzakelijk geacht.

Aan het energiebeleid liggen ten grondslag vigerende wet- en regelgeving op basis waarvan onze onderneming energiebesparende maatregelen dient te nemen, het ISO 9001 en ISO 14001 certificaat, alsmede overige procescertificaten en in het bijzonder het businessplan van Biggelaar Groep.

Het beleid zal zich in de komende jaren focussen op verdere bewustwording binnen de organisatie inzake het hanteren van een proactieve benadering om energie reducerende maatregelen succesvol te implementeren. Het beleid ten aanzien van energiereductie wordt jaarlijks op effectiviteit geëvalueerd en, indien noodzakelijk geacht, bijgestuurd.

Namens de directie,  
Biggelaar Groep

J.H.W. (Johan) Janssen

Velddriel, maart 2021



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>AFBAKENING &amp; TERUGBLIK</b>	<b>3</b>
1.1	INLEIDING	3
1.2	ORGANISATIEGROOTTE	3
1.3	HERBEREKENING CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT	3
1.4	TERUGBLIK 2020	4
1.4.1	<i>Update energie- en CO<sub>2</sub>-reductieplan</i>	4
1.4.2	<i>Impact herberekening 2020 op CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen</i>	4
1.4.3	<i>Verwijdering van emissie categorieën</i>	4
<b>2</b>	<b>(REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN</b>	<b>5</b>
2.1	DOELSTELLINGEN	5
2.2	AMBITIENIVEAU	5
2.3	REDUCTIEMAATREGELEN PER SCOPE	6
2.3.1	<i>Scope 1</i>	6
2.3.2	<i>Scope 2</i>	7
2.3.3	<i>Indirecte energie-emissies [Scope 3]</i>	8
2.4	OVERIGE VERBETERACTIES	9
2.5	RAPPORTAGE & MONITORING	10
<b>3</b>	<b>VOORTGANG CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELEN</b>	<b>11</b>
3.1	BIGGELAAR GROEP	11
3.2	WERKMAATSCHAPPIJEN	11
3.3	PROJECTEN MET CO <sub>2</sub> GUNNINGSVOORDEEL	11



## 1 AFBAKENING & TERUGBLIK

### 1.1 Inleiding

In deze rapportage wordt een update gegeven ten aanzien van energie- en CO<sub>2</sub>-reductie binnen Biggelaar Groep. Deze update wordt jaarlijks uitgevoerd en tussentijds wordt over de voortgang gerapporteerd.

Onderhavig plan is opgesteld conform de richtlijnen vanuit het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), NEN-EN-ISO 14064 alsmede NEN-EN-ISO 50001.

De boundary van het CO<sub>2</sub>-bewustcertificaat van Biggelaar Groep staat beschreven in het Energie-/Kwaliteitsmanagementplan.

### 1.2 Organisatiegrootte

De organisatiegrootte wordt vastgesteld op basis van de voorwaarden zoals vermeld in het handboek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder<sup>1</sup>. Op basis van de verzamelde gegevens valt de onderneming, in haar huidige constellatie, in de categorie middelgrote organisatie.

Als baseline is 2014 genomen voor het vaststellen van de CO<sub>2</sub>-footprint. De gemiddelde jaarlijkse uitstoot over de periode 2014 t/m 2020 bedraagt 4.483 ton CO<sub>2</sub>.

Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen en het wagenpark is toebedeeld aan de projecten. Het gas-, en elektraverbruik wordt toebedeeld aan kantoren en bedrijfsruimten. De projecten beslaan circa 94% van onze totale CO<sub>2</sub>-footprint.

### 1.3 Herberekening CO<sub>2</sub>-footprint

In onderhavige rapportage is de CO<sub>2</sub>-footprint opgemaakt op basis van de actuele emissiefactoren op het moment van rapportage en de herziene boundary waar Vevon en Rebase per kalenderjaar 2021 geen deel meer van uitmaken. Alle fossiele brandstoffen zijn met terugwerkende kracht t/m 2015 gewijzigd vanwege de nieuw bepaalde emissiefactoren van brandstoffen.

Aanleiding tot herberekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2014:

- Boundary wijziging: Vevon en Rebase maken per 1-1-2021 geen deel meer uit van de boundary. De herberekende footprint is opgenomen in kolom 3 van tabel 1.
- De gewijzigde emissiefactoren van brandstoffen.
- Verwijdering van de emissie als gevolg van woon-werkverkeer uit scope 1.

---

<sup>1</sup> Tabel 4.1 Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder, versie 3.1



Jaar	Originele uitstoot oude boundary (ton CO <sub>2</sub> )	Originele uitstoot nieuwe boundary (ton CO <sub>2</sub> )	Herberekening (ton CO <sub>2</sub> )	Afwijking t.o.v. originele uitstoot nieuwe boundary
2014	4.825,1	4.373,7	4.631,1	5,6%
2015	4.331,4	3.955,6	3.981,7	0,7%
2016	4.471,9	4.051,1	4.090,3	1,0%
2017	5.469,2	5.022,3	5.087,6	1,3%
2018	6.484,4	4.888,5	5.000,4	2,2%
2019	6.550,4	4.116,7	4.217,8	2,4%
2020	4.776,4	4.401,7	4.373,4	-0,6%

Tabel 1 - herberekening o.b.v. actuele boundary en conversiefactoren

## 1.4 Terugblik 2020

### 1.4.1 Update energie- en CO<sub>2</sub>-reductieplan

De basis van deze rapportage is gestoeld op de eerder uitgebrachte energie- en CO<sub>2</sub>-reductieplannen van Biggelaar Groep. Het energie- en CO<sub>2</sub>-reductieplan wordt jaarlijks van een update voorzien op basis van de voortgangsrapportage H2 van het voorgaande kalenderjaar.

### 1.4.2 Impact herberekening 2020 op CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

De herberekeningen van 2020 heeft geresulteerd in een reductie ten opzichte van 2014, gerelateerd aan FTE van 17,2% voor scope 1 en 14,2% overall. De afwijking van -0,6% voor 2020 is als niet materieel geassocieerd en heeft geen gevolgen t.a.v. het resultaat van het behalen scope 1 en overall doelstelling over 2020. Zie hiervoor paragraaf 1.4.3.

### 1.4.3 Verwijdering van emissie categorieën

Er zijn geen emissie categorieën verwijderd.



## 2 (REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN

### 2.1 Doelstellingen

De CO<sub>2</sub>-emissie reductiedoelstellingen voor Biggelaar Groep zijn als volgt vastgesteld voor 2021:

#### Overall

- ◆ 6% Energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 ten opzichte van 2014, gerelateerd aan het aantal FTE..

#### Scope 1

- ◆ 5% Energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 ten opzichte van 2014 gerelateerd aan het aantal FTE.

#### Scope 2

- ◆ 100% groene elektriciteit op onze kantoorlocaties in 2021 waar wij zelf een energiecontract voor hebben afgesloten.
- ◆ 100% groene elektriciteit op projectlocaties waar wij zelf de aansluiting verzorgen.

#### Scope 3

- ◆ 15% CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 t.o.v. 2018 bij het toepassen van hergebruikte stalen damwanden;
- ◆ 2% energie- en CO<sub>2</sub>-reductie bij projecten welke baggerwerkzaamheden bevatten in de scope.

De maatregelen en behaalde resultaten van de gestelde doelstellingen zijn terug te vinden in § 2.3.

### 2.2 Ambitieniveau

Indien wij ons ambitieniveau vergelijken met sectorgenoten schalen wij onszelf momenteel in op middenmoter. Als vergelijkingsmateriaal is het ambitieniveau van sectorgenoten Ploegam en FL. Liebregts bekeken.

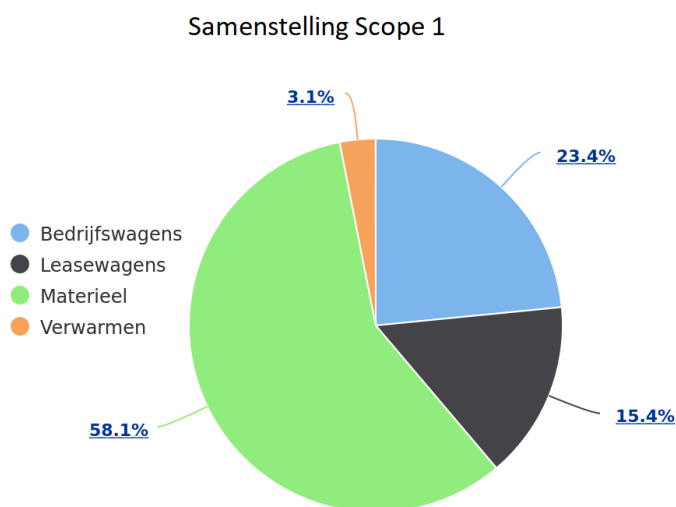
Op basis van de in 2020 behaalde resultaten, vastgestelde reductiemaatregelen en inschatting van de te verwachten verbruiken in 2021 achten wij voor 2021 de doelstelling om 6% reductie te realiseren in 2021 als ambitieus. Het brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen zal vanwege de ten opzichte van eerdere jaren grootschaligere inzet van eigen bedrijfsmiddelen in 2021 licht toenemen.



## 2.3 Reductiemaatregelen per scope

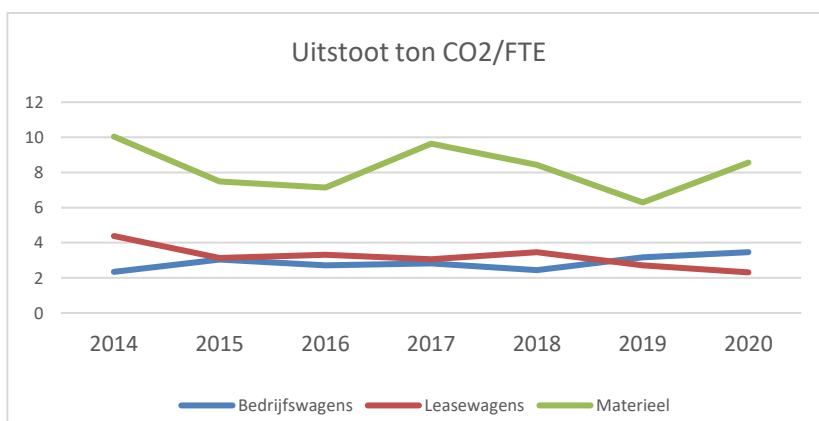
### 2.3.1 Scope 1

Binnen de scope 1 emissies zijn de voornaamste emissiebronnen de bedrijfsmiddelen en het wagenpark. De samenstelling van de scope 1 emissie is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Samenstelling Scope 1 2020

In figuur 2 is van de drie grootste scope 1 emissiebronnen de uitstoot in ton CO<sub>2</sub> per FTE weergegeven. Bij de personenauto's is een dalende trend waarneembaar als gevolg van zuinigere auto's en een toename van emissievrije auto's. De uitstoot van de bedrijfswagens per FTE is sinds 2014 nagenoeg gelijk gebleven met een lichte stijging in 2020. Dit is mogelijk veroorzaakt door grotere reisafstanden naar de projecten. Als gevolg van toegenomen bedrijfsactiviteiten met zwaar materieel is van deze categorie de emissie aanzienlijk gestegen.



Figuur 2 – Uitstoot wagenpark en materieel per FTE



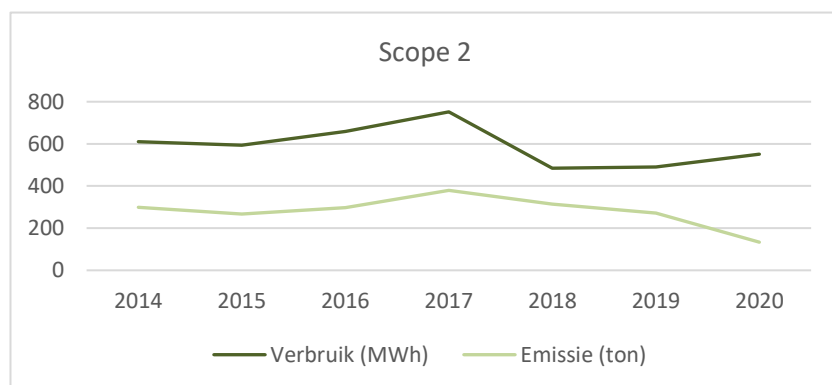


Maatregelen welke in 2021-2022 ingezet zullen worden om het brandstofverbruik verder te verlagen zijn:

- ◆ CO<sub>2</sub>-plafond in leaseregeling;
- ◆ Een gefaseerde transitie van de mogelijkheid tot leasen van een EV naar het actief stimuleren daarvan.
- ◆ Lease of koop van zuinigere bedrijfsmiddelen als mobiele kranen en grasmaaiers;
- ◆ Aanschaf van (kleine) elektrische bedrijfsmiddelen zoals trilplaten, trilstampers en bladblazers;
- ◆ Aanschaf of lease van elektrische bedrijfswagens;
- ◆ Een aandeel van minimaal 2% HVO100 als brandstof voor materieel ter vervanging van diesel;
- ◆ Verzorgen van de training “Het nieuwe draaien” voor onze machinisten om bewustwording te verhogen en brandstofverbruik te verlagen.;
- ◆ Uitdragen “Het nieuwe rijden” voor alle medewerkers om bewustwording te verhogen en brandstofverbruik te verlagen;
- ◆ Inventarisatie van toepasbaarheid en reductiemogelijkheden door hybride aggregaten.
- ◆ Inventarisatie van de toepasbaarheid en reductiemogelijkheden van accupacks als mobiel stroompunt ter vervanging van aggregaten op bouwplaatsen.

### 2.3.2 Scope 2

Bij de scope 2 emissie is een dalende trend waarneembaar. Ten opzichte van 2014 is een reductie van 55% gerealiseerd. Per 1-1-2021 zijn alle kantoorlocaties waar wij zelf een energiecontract voor hebben afgesloten voorzien van groene stroom. De verwachting is dat de scope 2 emissie hiermee in 2021 met >30% zal afnemen. Dit is een reductie van ruim 1% op de gehele footprint.



Tabel 2 – Elektraverbruik en emissie per jaar

De scope 2 reductiemaatregelen in 2021 bestaan uit:

- ◆ Alle kantoorlocaties waar wij een energiecontract voor sluiten voorzien van groene stroom.
- ◆ Projectlocaties welke door Biggelaar Groep van een stroomaansluiting worden voorzien, zullen op basis van groene stroom worden uitgevoerd.
- ◆ Medewerkers stimuleren tot energiebesparing (zoals licht uit bij afwezigheid);
- ◆ Inventarisatie van de staat van de keten t.a.v. isolatie gericht op reductie stroomverbruik door verwarming.
- ◆ Diverse kleinschalige aanpassingen aan elektrotechnische systemen en installaties in de kantoorpanden in Velddriel en Alphen aan den Rijn.



Op basis van voortschrijdend inzicht zullen er in 2021 meerdere acties worden ingezet om het CO2-beleid verder te integreren in de bedrijfsvoering en beter inzicht te krijgen in de reductiemogelijkheden. Er zal worden ingezet op verhogen van niveau van inzicht, effectiviteit, rapportagevorm, communicatie en initiatieven.

### 2.3.3 Indirecte energie-emissies [Scope 3]

Op basis van inkoopgegevens van 2019 is nieuw inzicht verkregen in de meest materiële emissies (MME) van Biggelaar Groep. Bij deze inventarisatie is ook de categorisering geëvalueerd om te komen tot een zo betrouwbaar mogelijk inzicht in scope 3 emissies.

Uit de scope 3 analyse is geconcludeerd dat de huidige ketenanalyse van stalen damwanden nog aansluit op nr. 4 van de nieuwe top 6 MME. Deze zal in 2021 geactualiseerd worden op basis van nieuwe inzichten ten aanzien van werkmethode en emissiefactoren.

De huidige tweede ketenanalyse sluit niet meer aan op de nieuwe top 6. Er zal in 2021 dan ook een nieuwe ketenanalyse opgesteld worden welke gericht is op grondwerkzaamheden. Zie voor nadere onderbouwing het rapport *Biggelaar Groep Scope 3-analyse*.

De huidige top zes van meest materiële scope 3 emissie is opgenomen in tabel 3.

Rangorde	PMC	Scope 3 categorie	Emissiebron	Bijdrage uitstoot
1	BLM Wegenbouw - GWW	1. Aangekochte goederen en diensten	Materiaal	10,1%
2	<b>BLM Wegenbouw - GWW</b>	<b>1. Aangekochte goederen en diensten</b>	<b>Onderaanneming</b>	<b>7,8%</b>
3	Bunnik Groep – Infra en Groen	1. Aangekochte goederen en diensten	Materiaal	7,3%
4	<b>Van den Biggelaar Gronden waterbouw - GWW</b>	<b>1. Aangekochte goederen en diensten</b>	<b>Materiaal</b>	<b>7,1%</b>
5	Stevacon Bouw - Beton en industriebouw	1. Aangekochte goederen en diensten	Materiaal	5,2%
6	Bunnik Groep - Infra en Groen	1. Aangekochte goederen en diensten	Onderaanneming	5,0%

Tabel 3 – Top 6 meest materiële Scope 3 emissies

Voor 2021 worden ten aanzien van scope 3 nog de maatregelen toegepast zoals bepaald in de huidige twee ketenanalyses:

SCOPE 3 EMISSIES	MAATREGELEN
Overall	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Gesprek aangaan met opdrachtgevers voor de inzet van producten en arbeidsmiddelen welke een positieve bijdrage leveren aan energie- en CO<sub>2</sub>-reductie;</li> <li>◆ Daar waar mogelijk inzet lokale onderaannemer om reis- en transportafstanden klein te houden;</li> <li>◆ Onderaannemers stimuleren tot inzet van energiezuinig materieel;</li> <li>◆ Onderaannemers die beschikken over een CO<sub>2</sub>-bewust certificaat vragen naar de maatregelen die zij standaard toepassen op projecten;</li> </ul>



SCOPE 3 EMISSIES	MAATREGELEN
	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Afspraken maken met onderaannemers en leveranciers inzake overige project specifieke maatregelen welke een bijdrage kunnen leveren aan energie- en CO<sub>2</sub>-reductie.</li> </ul>
<b>Baggerwerkzaamheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Reductie door het toepassen van alternatieve werkmethode. Besparing zal worden aangetoond door vóór de start van een project een inschatting te maken van het te verwachten brandstofverbruik en de mogelijkheden tot reductie. Per project zal dit worden gemonitord. Met de opdrachtgever zal worden besproken welke maatregelen Biggelaar Groep ziet om het brandstofverbruik van het project te verminderen. Op basis daarvan kan de opdrachtgever mogelijk de uitvraag aanpassen.</li> <li>◆ Streven naar zoveel mogelijk vervoer per schip;</li> <li>◆ Onderaannemers stimuleren tot inzet van energiezuinig materieel;</li> <li>◆ Waar mogelijk transporten van projecten combineren;</li> <li>◆ Gebruik waar mogelijk machinisten van derden die de cursus 'het nieuwe draaien' hebben gevolgd.</li> </ul>
<b>Stalen damwanden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Waar mogelijk hergebruikte damwanden toepassen op projecten met keuzevrijheid in type damwand.</li> <li>◆ Bij vrijkomen houten damwanden inventariseren of deze (bij voorkeur lokaal) hergebruikt kunnen worden.</li> <li>◆ Opdrachtgever stimuleren tot toepassen van hergebruikte damwanden;</li> <li>◆ Leverancier stimuleren tot vervoer per schip waar mogelijk. Streven naar zoveel mogelijk vervoer per schip;</li> <li>◆ Ontwerp in overleg met opdrachtgever optimaliseren om de hoeveelheid damwand te reduceren.</li> <li>◆ Langere termijn: met damwand producent de mogelijkheden voor bio based oeverbeschoeiing onderzoeken.</li> </ul>

Tabel 4 - Maatregelen Scope 3 emissies

## 2.4 Overige verbeteracties

Naast de genoemde reductiemaatregelen zijn er diverse voorgenomen of reeds in gang gezette verbeteracties bepaald:

- ◆ Vergroten inzicht: om meer inzicht in de emissiesoorten te verkrijgen zal gebruikt worden gemaakt van SmartTrackers. Door meer inzicht te verkrijgen in o.a. de emissie per categorie en werkmaatschappij kunnen gerichte maatregelen worden bepaald voor de gehele groep en per individueel project.
- ◆ Rapportagevorm: om directie en management te voorzien van effectievere betrouwbare informatie voor een optimale stuurcyclus zal op basis van het verbeterde inzicht de vorm en inhoud van de voortgangsrapportage worden herzien op basis van de output van SmartTrackers.
- ◆ Effectiviteit: Om te komen tot gerichtere maatregelen die aansluiten op de langer termijn ambities zal de CO<sub>2</sub>-werkgroep een actieve rol vervullen in het verkrijgen van inzicht in wensen vanuit de klant en de markt, reductiemogelijkheden binnen de Biggelaar Groep en



in de keten. Ook worden de technische ontwikkelingen en mogelijkheden onderzocht die bij kunnen dragen aan de CO<sub>2</sub>-reductie.

- ◆ Communicatie: ten slotte zal er meer interne communicatie plaatsvinden om voldoende aandacht voor CO<sub>2</sub>-beleid te garanderen en de betrokkenheid van de medewerkers te vergroten.
- ◆ Initiatieven: aanvullende branche en keteninitiatieven gericht op CO<sub>2</sub>-reductie zullen worden beoordeeld. Te denken valt aan Emissieloos Netwerk Infra, Green Deal GWW en de Werkgroep Duurzaamheid van de Vereniging van Waterbouwers.

## 2.5 Rapportage & Monitoring

De rapportage vindt plaats op basis van een kalenderjaar, welke ten behoeve van monitoring in twee perioden is gesplitst. Dat wil zeggen dat de 1e rapportage (H1) bestaat uit fiscale periode 1 tot en met 7 en de tweede rapportage (H2) het gehele jaar omvat.

Over beide perioden wordt de voortgang gerapporteerd en wordt, naast de CO<sub>2</sub>-footprint van alle binnen de boundary behorende deelbedrijven, onder meer ingezoomd op de energie- en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen welke in het CO<sub>2</sub>-reductieplan zijn opgenomen.

Nadere informatie is opgenomen in het Energiemanagementplan.



## 3 VOORTGANG CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELEN

### 3.1 Biggelaar Groep

Op groepsniveau zijn binnen Biggelaar Groep ook in 2020 diverse maatregelen uitgezet om energie- en CO<sub>2</sub>-reductie te verwezenlijken. Onderstaand een opsomming van deze maatregelen.

- ◆ Leasebeleid; Binnen Biggelaar Groep drukt het brandstofverbruik een grote stempel op de footprint. Om dit deel van de footprint te verkleinen is in juni 2019 het nieuwe leasebeleid van kracht geworden, waarbij naast energie labels een maximalisatie heeft plaatsgevonden op CO<sub>2</sub>-uitstoot per leasecategorie. Daarnaast is het leasen van elektrische auto's mogelijk gemaakt. Het aantal EV's neemt dan ook toe. Er zijn eind 2020 negen elektrische personenwagens in gebruik. Dit aantal zal in 2021 verder toenemen.
- ◆ Brandstofverbruik – Materieel; Alle deelbedrijven binnen Biggelaar Groep hebben de beschikking over klein en groot materieel. Deze materieelstukken maken gebruik van conventionele brandstof (veelal diesel). Bij vervangende aanschaf of lease wordt gestimuleerd om te kiezen voor een energiezuinig model, een hybride uitvoering of een volledig elektrisch uitvoering. Bij aanschaf of lease van volledig elektrische bedrijfsmiddelen (zoals grasmaaiers, graafmachines, schepen of vrachtwagens) is de beperkende factor in veel gevallen nog steeds de gebruiksduur. De (vooralnog) beperkte gebruiksduur in combinatie met de hogere kosten (totale levensduur incl. zaken als onderhoud en afschrijving) ten opzichte van een conventioneel model leidt er toe dat voor zwaar materieel enkel een fossiele brandstof variant aan de eisen voldoet.
- ◆ Gebruik van niet fossiele brandstoffen: in 2020 is op een project HVO100 toegepast in relatief kleine hoeveelheden.
- ◆ Reductie stroomverbruik kantoren: op de kantoren in Velddriel en Alphen aan den Rijn zijn mogelijkheden voor energiebesparing geïnventariseerd. Deze worden stapsgewijs doorgevoerd.
- ◆ Inkoop groene elektriciteit projecten: om te voorkomen dat een project onbedoeld van groene stroom wordt voorzien die niet in Nederland is opgewekt en dus in vanuit de Ladder niet als groene stroom wordt gerekend, zijn alle nieuwe projectlocaties waar wij een aansluiting voor verzorgen onder het centrale energiecontract vallen. Hiermee wordt gegarandeerd dat aan de eisen voor groene stroom wordt voldaan. Ook worden ten behoeve van aantoonbaarheid via CertiQ GVO's afgeboekt.

### 3.2 Werkmaatschappijen

De werkmaatschappijen binnen Biggelaar Groep zijn zelf verantwoordelijk voor het leveren van een positieve bijdrage aan energie- en CO<sub>2</sub>-reductie door het nemen van maatregelen. Hierbij ligt de focus met name op het bevorderen van het bewustzijn van de medewerkers.

### 3.3 Projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stimuleert bedrijven niet enkel tot het verwezenlijken van energie- en CO<sub>2</sub>-reductie binnen de bedrijfsvoering, maar ook bij de uitvoering van projecten. De projectteams van de projecten welke op basis van gunningsvoordeel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden aangenomen



binnen Biggelaar Groep dienen, in overleg met de afdeling KAM, te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de norm/ contract. De uitwerking van deze eisen maken integraal onderdeel uit van dit document. De communicatie-uitingen worden opgenomen op de website van Biggelaar Groep.

Naast de bovenstaande lijst van maatregelen, om de 2021 doelstellingen te behalen zullen op de actieve projecten met gunningsvoordeel (zie § 3.3, Periodieke Voortgangsrapportage H2-2020) tevens de volgende maatregelen kunnen worden getroffen, daar waar de mogelijkheid bestaat:

- ◆ Toepassing van gerecyclede of hergebruikte damwanden;
- ◆ Toepassen alternatieve methode voor baggerwerkzaamheden.

---

Externe publicaties zijn beschikbaar op onze website:

<https://www.biggelaargroep.nl/over-ons/duurzaamheid/milieu/co2-prestatieladder/>